

NCM 9026.20.90

Proposta de Descrição da Autopeça

Sensor eletrônico para monitoramento da pressão de ar de admissão utilizado em sistemas do tipo turbo alimentados para monitoramento de pressão auxiliar BPC em motores do ciclo diesel aplicado a veículos comerciais médios e pesados.

Descrição Técnica Detalhada

Sensor eletrônico para monitoramento da pressão de ar de admissão, utilizado em sistemas de alta pressão do tipo turbo alimentados para monitoramento de pressão de ar no coletor de admissão em motores do ciclo diesel com no máximo 550 KPa (Kilopascal) de pressão de trabalho. Construído de acordo com testes de validação de pressão em referência a norma DIN3852, base de metal e latão com 30 mm de diâmetro máximo e conexão de acoplamento de ferramenta de 27mm para instalação no bloco do motor com torque máximo de 30 Newton Metro (Nm). Possui interface de acoplamento mecânico fixo com a área de conexão elétrica de acordo com normas DIN72585-A4-4.1- Sn / K2 na cor preta e ISO15170 manufaturada com a mistura de polímeros plásticos com travas anti-rotação. Conexão elétrica com torque máximo de aperto de 1,5 Newton metro (Nm). Peso inferior a 65g (Gramas). Conexão elétrica com 04 (Quatro) pinos sendo 01 isolado utilizado como guia e 03 em uso, um para conexão a fonte de alimentação positiva, um para conexão a massa e um para retorno de sinal elétrico. Temperatura de operação de -40 a + 150 C° Célsius, comprimento total 52mm, base de assentamento e fixação de 22mm, com rosca M14x1,5. Resistencia nominal menor do que 100 kΩ aplicado a veículos comerciais pesados.

Materiais utilizados:

- Resina de Poliéster
- Polímeros Reciclados
- Conector em metal

Imagem 01 – Vista Isométrica

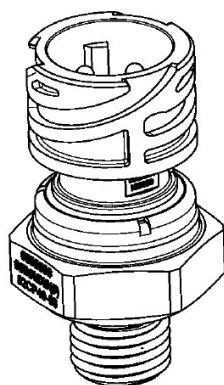


Imagem 02 – Vista Frontal

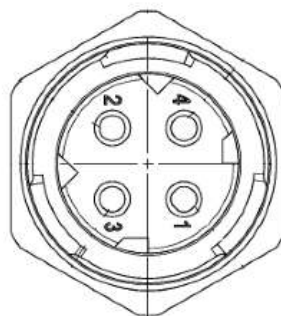
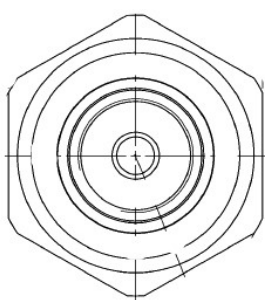


Imagem 03 – Vista Lateral

