

Proposta de Descrição da Autopeça

Unidade eletrônica de controle de cruzeiro preditivo (PCC), controla a estratégia de trocas de marcha de transmissões automatizadas, possui comunicação via rede CAN, localização via GPS, , carcaça blindada (PA66GF30), conectores de circuito eletrônico, entrada de antena radial (R197-160-C18 tipo C azul), conector de 18 pinos, entrada USB, massa entre 150g e 170g, dimensões entre 130mm e 135mm de comprimento, 114mm e 118mm de largura, aplicado em veículos comerciais pesados.

Descrição Técnica Detalhada

Unidade eletrônica central de controle de cruzeiro preditivo (PCC) possui comunicação via rede CAN se baseia na localização GPS e informações de declive e controla o controle de cruzeiro podendo influenciar em estratégia de trocas de marcha de transmissão automatizadas é composta por carcaça blindada preta material PA66GF30 e circuito eletrônico no interior contém entrada de antena radial R197-160-C18 tipo C azul e conector mais conector 18 pinos MQS e conector USB Molex tipo A. Voltagem nominal de 9V a 16V ou 16V a 32V com corrente de operação menor que 250mA em 24V com carregamento USB e corrente de operação menor que 550mA em 12V sem carregamento USB. Corrente de espera (Standby current) menor que 2mA em 24V e menor que 4mA em 12V. Temperatura de operação de -40°C a 70°C, com proteção de acordo com ISO 20653-2006:IP40 com recomendação de USB, GNSS e conectores plugados. Etiqueta de identificação contendo código de peça, designação da unidade eletrônica, fornecedor, número de hardware, número serial, data de produção, código de matriz de dados, país de origem. A unidade eletrônica possui massa entre 150g e 170g e dimensões entre 130mm e 135mm de comprimento e 114mm e 118mm de largura aplicado a veículos comerciais pesados.

Materiais Utilizados

- Carcaça em polímero
- Circuitos eletrônicos

Imagem 01

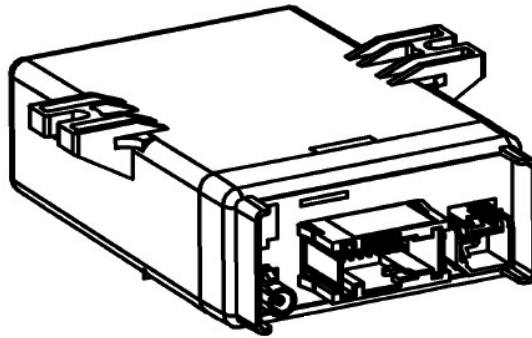


Imagem 02

