

### **Proposta de Descrição da Autopeça**

Defletor de canto (Corner Spoiler), utilizado para direcionamento do fluxo de ar e água aplicado em regiões frontais de veículos comerciais pesados, fabricado em sistema SMC - Sheet Moulding Component (componente moldado em folha), com resina de poliéster não saturada reforçada com fibras de vidro longas de 25 mm podendo utilizar até 10 % de polímeros reciclados, sistema de modelagem com prensagem em alta temperatura, componentes que formam o conjunto do Corner Spoiler (Defletor de canto) unidos através do processo de soldagem plástica com plasma (união plástica de polímeros), aplicado a veículos comerciais pesados.

### **Descrição Técnica Detalhada**

Defletor de Canto (Corner Spoiler) utilizado para direcionamento do fluxo de ar e água aplicado em regiões frontais de cabines de caminhões, fabricado em sistema SMC - Sheet Moulding Component (Componente moldado em folha) desenvolvido com resina de poliéster não saturada reforçada com fibras de vidro longas de 25 mm com permissão de utilização de até 10 % de polímeros reciclados em sistema de modulação com prensagem em alta temperatura com Componentes que formam o conjunto do Corner Spoiler (Defletor de canto) unidos através do processo de soldagem plástica com PLASMA (união plástica de polímeros) com massa acima de 4.800 gramas e dimensões máximas de 1.150 mm de altura e 520 mm de largura aplicado a veículos comerciais médios e pesados. Componentes que formam o conjunto do Corner Spoiler (Defletor de canto) unidos através do processo de soldagem plástica com PLASMA, (união plástica de polímeros) de acordo com norma EN 1465, com peso de 6.335g, densidade relativa de material de 1,70 e 1,95gr/cm<sup>3</sup> de acordo norma ISO 1183-1, absorção de água inferior a 0,5% de acordo com ISSO 62, com conteúdo de vidro na matéria prima de acordo com norma DIN 53568-2. Componentes com testes de validação de flexibilidade de acordo com norma ISO 178, teste de resistência de impacto de acordo com norma ISO 179-1, teste de resistência a água em alta temperatura de acordo com norma ASTM D570 e de acordo com ISO 3795, testes de taxa de avanço de inflamabilidade de acordo com ISSO 3795, (inferior a 80 mm<sup>2</sup>), testes de tração e tensão de acordo com ISO 527-4, testes de envelhecimento acelerado de acordo com norma ISO 188 e testes de resistência de pintura de acordo com norma ISSO 6270-2. Aplicado a veículos comerciais pesados.

### **Materiais Utilizados**

- Resina de Poliéster
- Fibra de vidro longa
- Polímeros reciclados

Imagem 01

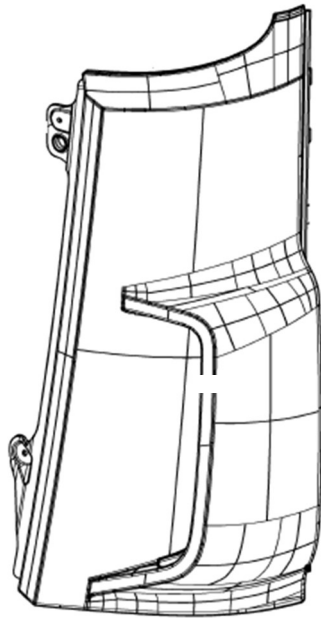


Imagem 02

