

CATÁLOGO TÉCNICO PARA CONCESSÃO DE EX-TARIFÁRIO

1) Redação Proposta para Novo Ex-Tarifário:

Dispositivo acoplado ao coletor de admissão, tem função de aquecer o ar, permite que o motor admita um ar na temperatura ideal e possibilita a partida a frio em regiões frias; fabricado em alumínio e com componentes internos de aço e liga de ferro e zinco, usinados com alta precisão.

Peso nominal da peça 0,172kg; Dimensões principais Diâmetro de 76,2 (+ 0,2/ - 0,3)mm e Espessura total máxima da peça 27,4mm.

2) NCM: 8511.80.10

3) Descrição detalhada do Produto / Informações Técnicas / Aplicação / Composição:

O Grid heater é um dispositivo destinado ao aquecimento do ar que será admitido no motor, o mesmo é utilizado em regiões frias, onde o ar a ser admitido pode estar muito abaixo da temperatura ideal. O dispositivo é uma resistência de aquecimento de ar.

Composição:

Corpo (housing) – formato circular fabricado em Alumínio, tem a função de acomodar a resistência ao coletor de admissão.

Interior (resistência) – fabricada em aço inox em formato de mola. Essa parte fica acomodada no interior da peça de alumínio e é responsável pelo aquecimento do ar.

O dispositivo recebe uma corrente elétrica de 62.5A, esta energia elétrica é convertida em calor e através do material da resistência e é transferida ao ar da admissão por condução.

O positivo do chicote é montado à resistência do grid heater utilizando uma bucha (isolante), que não permite que a corrente passe para a carcaça nesse momento. O final da resistência é diretamente conectado à carcaça, e ligado ao negativo do veículo.

4) Imagem / Croqui / Desenho Técnico:

