

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

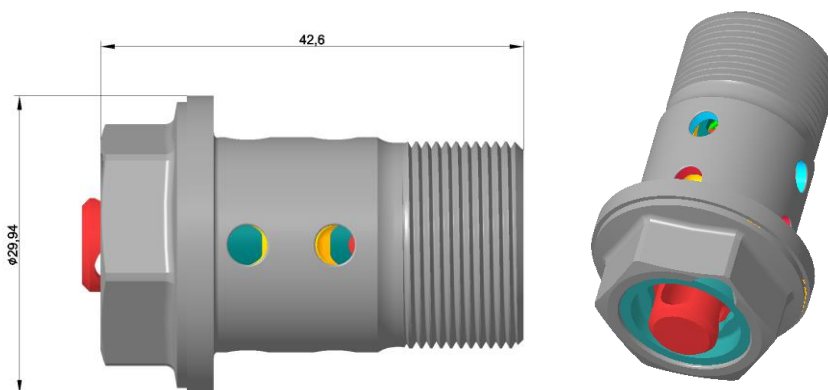
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
<b>D18-19R</b>	8409.81.90	<i>Válvula central para controle de fluxo de óleo de sistemas de variador de fase de eixo de comando. Acionada através de um magneto central, ela direciona e distribui o óleo, vindo da bomba de óleo pelo cabeçote e comando de válvulas sob pressão, pelas galerias internas do variador, fazendo o controle do tempo de abertura e fechamento das válvulas de admissão e escape das câmaras de combustão dos motores.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):* Válvula central para controle de fluxo de óleo de sistemas de variador de fase de eixo de comando, com 4 portas de óleo sendo 1 de entrada, 1 de retorno e 2 para ativação das câmaras de avanço e retardo do variador, com função agregada de parafuso que prende o variador de fase no eixo de comando. Acionada através de um magneto central, ela direciona e distribui o óleo, vindo da bomba de óleo pelos cabeçote e comando de válvulas sob pressão, pelas galerias internas do variador, fazendo o controle do tempo de abertura e fechamento das válvulas de admissão e escape das câmaras de combustão dos motores, através da fasagem do eixo comando de válvulas em relação ao comandado pelo virabrequim através do sistema de corrente/correia e assim efetua o gerenciamento da combustão trazendo diversos benefícios como redução de emissão de gases estufa. Materiais utilizados na confecção da válvula central: Aços SCM435; X12CrNi177; 16MnCr5M; X10CrNi18-8; C56E2; 16MnCr5; Polímero PA66

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

*(obrigatório conter as principais dimensões):*



### 3. Aplicação do item nacional:

Motores de combustão interna equipados com sistema de variador de fase de eixo de comando