

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

312 / 2022

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

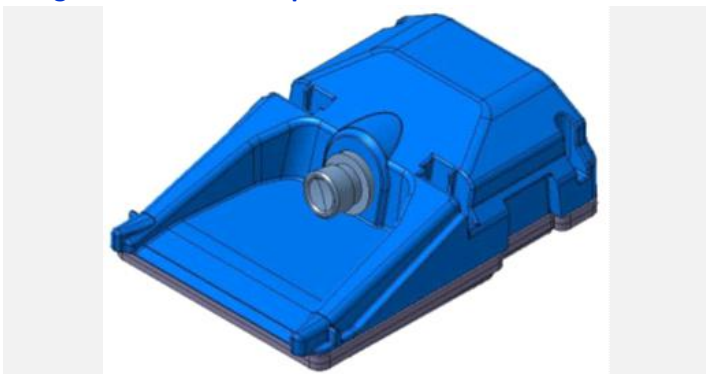
NCM: 8543.70.99 Ex 290

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Câmera utilizada em veículos automotores como parte do sistema de segurança do condutor, assim como dos pedestres; possui lente ajustada para um ângulo de 27 graus; tensão de operação entre 10,5 V ~ 16 V, temperatura de operação de -40 graus Celsius até 85 graus Celsius; dimensões aproximadas de 88 mm x 60 mm x 35 mm e peso aproximado de 89 gramas, suas principais funções são: luz alta automática (AHL), reconhecimento de sinais de trânsito (TSR), reconhecimento de sinais de trânsito - sem sinal de entrada (TSR-NE), aviso da saída da faixa (LDW), prevenção da saída da faixa (LDP), aviso da colisão frontal com freio de emergência automático (FCW com AEB), aviso do pedestre com freio emergência automático (PW com AEB), controle da velocidade adaptativo (ACC), sinal do aviso parada (SSW), informação ponto cego (BSI), piloto engarrafamento (TJP).

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: lente, carcaça e componentes de plástico e metálicos.
- 2 Peso: 89 g
- 3 Largura: 60 mm
Comprimento: 88 mm
Altura: 35 mm
- 4 Ângulo de ajuste da lente: 27 graus
- 5 Tensão de operação: entre 10,5 V ~ 16 V
- 6 Temperatura de operação: -40 até 85 graus Celsius
- 7 Conector: dado não disponível

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera dianteira inteligente para sistema de assistência ao condutor de veículos automotores e comerciais leves, equipada com sensor de imagem de alta resolução, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, dimensões aproximadas de largura entre 50 e 90 mm, comprimento entre 70 e 90 mm e altura entre 28 e 34 mm; oferece funcionalidades avançadas como Lane Keeping Assistance (LKA), Lane Departure Warning (LDW), Automatic High Beam Control (AHB), Autonomous Emergency Brake Car to Car (AEB C2C), Autonomous Emergency Brake Vulnerable Road User (AEB VRU), Adaptive Cruise Control (ACC), Master of Data Fusion when DASM present e Active Driving Assist (ADA), garantindo maior segurança e conforto na condução.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: lente convexa na face anterior, feita de vidro, c conector de 12 pinos, protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembacador, carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.
- 2 Peso total: entre 100 e 195 g
- 3 Largura: 50 a 90 mm.
Comprimento: 70 a 90 mm.
Altura: 28 a 34 mm.
- 4 Ângulo de ajuste da lente
-visão horizontal de 26 a 100 graus
-visão vertical de 14 a 42 graus
- 5 Tensão de operação: 9 a 16 V
- 6 Temperatura de operação: -40 a +85 graus Celsius
- 7 Conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>8 Funções: luz alta automática (AHL), reconhecimento de sinais de trânsito (TSR), reconhecimento de sinais de trânsito - sem sinal de entrada (TSR-NE), aviso da saída da faixa (LDW), prevenção da saída da faixa (LDP), aviso da colisão frontal com freio de emergência automático (FCW com AEB), aviso do pedestre com freio emergência automático (PW com AEB), controle da velocidade adaptativo (ACC), sinal do aviso parada (SSW), informação ponto cego (BSI), piloto engarrafamento (TJP)</p>	<p>8 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego ; oeferecendo funcionalidades avançadas como Lane Keeping Assistance (LKA), Lane Departure Warning (LDW), Automatic High Beam Control (AHB), Autonomous Emergency Brake Car to Car (AEB C2C), Autonomous Emergency Brake Vulnerable Road User (AEB VRU), Adaptive Cruise Control (ACC), Master of Data Fusion when DASM present e Active Driving Assist (ADA), garantindo maior segurança e conforto na condução.</p>
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Não descrito</p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final.</p> <p>Veja vídeo da produção das novas câmeras frontais link https://drive.google.com/drive/folders/1_IzgrFKJ4i8jR2tZGsRzS4omnFsw1ttw</p>
<p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i></p> <p>Veículos automotores</p>	<p>Aplicação no setor automotivo:</p> <p>Veículos de passeio e comerciais leves.</p>