

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

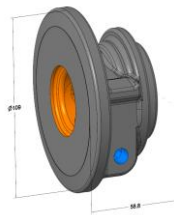
## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D49-23R	8414.90.39	<i>Carcaça central com prato do compressor integrado em ferro fundido perlítico lamelar, sendo no máximo 90% perlítico, utilizada na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos automotivos.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça central com prato do compressor integrado, produzido em ferro fundido lamelar com estrutura majoritariamente perlítica (até 90%), destinado à aplicação em turbocompressores movidos pelos gases de escape de motores de combustão interna para veículos automotivos. Constituição: ferro fundido lamelar com predominância de matriz perlítica. Formação da estrutura lamelar: máximo de 90% perlítico em matriz lamelar. Prato do compressor: incorporado à carcaça. Função: manter o eixo apoiado e assegurar lubrificação, refrigeração e vedação, possibilitando que os gases de escape gerem compressão de ar para operação do motor. Destinada à integração do conjunto rotativo central de turbocompressores que operam em motores de veículos.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional: Destinada à integração do conjunto rotativo central de turbocompressores que operam em motores de veículos.