

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284

D28-23R

## EX-TARIFÁRIO VIGENTE

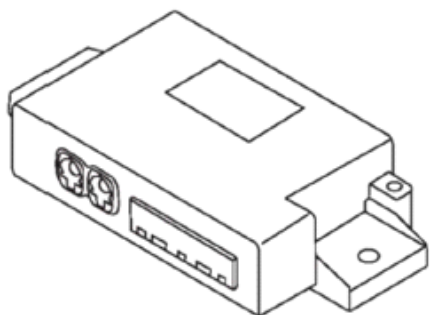
NCM: 9032.89.29 Ex-367

## Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Unidade de controle eletrônico ADAS com software embarcado gerenciador do sistema avançado de assistência ao motorista que reúne funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de: Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC), Aviso de Colisão Frontal (FCW), Colisão Frontal (FCM), Travagem de Emergência Automática Traseira (Rear AEB), Assistência de Emergência para Pedal (EAP), Aviso de saída de faixa (LDW), Prevenção de saída de faixa (LDP), Assistência de emergência para manutenção de faixa (ELK) e Alerta de atenção do motorista (DAA), com uso de radar com onda de comprimento milimétrico e câmera óptica aplicado a veículos comerciais leves.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

1 Composição: unidade de controle eletrônico ADAS com software embarcado, radar com onda de comprimento milimétrico e câmera óptica, componentes eletrônicos e carcaça plástica

2 Não descrito

3 Não descrito

## PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

## Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

1 Composição: Lente convexa na face anterior, feita de vidro, com ângulo de visão horizontal de 26 a 100 graus e ângulo de visão vertical de 14 a 42 graus; conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo (tensão de 9 a 16 V), protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembaçador; carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.

2 Peso total entre 100 e 195 g.

3 Largura: 50 a 90 mm.  
Comprimento: 70 a 90 mm.  
Altura: 28 a 34 mm.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>4 Funções: sensoriamento com integração direta aos sistemas de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC), Aviso de Colisão Frontal (FCW), Colisão Frontal (FCM), Travagem de Emergência Automática Traseira (Rear AEB), Assistência de Emergência para Pedal (EAP), Aviso de saída de faixa (LDW), Prevenção de saída de faixa (LDP), Assistência de emergência para manutenção de faixa (ELK), Alerta de atenção do motorista (DAA).</div> <div><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></div> <div>Não descrito</div> <div><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i> Veículos comerciais leves.</div>	<div>4 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego</div> <div><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final</div> <div><b>Aplicação no setor automotivo:</b> Veículos de passeio e comerciais leves.</div>