

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284

D27-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

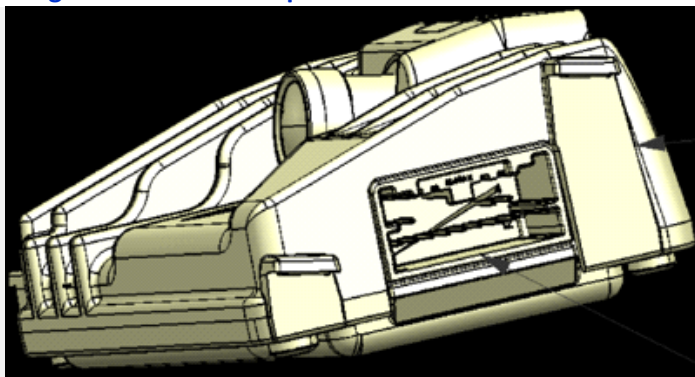
NCM: 9032.89.29 Ex-324

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Módulo automático com câmera de vídeo frontal; função principal de detectar as faixas das rodovias, objetos e obstáculos; executa funções de assistência de mudança de faixa, comutação automática de faróis, detecção de placas de velocidade, frenagem autônoma de emergência, piloto automático adaptativo em conjunto com o radar frontal; tensão de operação de 6 V a 16 V, consumo de corrente de 257 mA a 330 mA em 13,5 V; temperatura de operação de - 40 graus Celsius a +85 graus Celsius; dimensões máximas de 100 mm x 60 mm x 45 mm.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: câmera de vídeo frontal, detector de faixas das rodovias, objetos e obstáculos, assistente de mudança de faixa, comutador automático de faróis, detector de placas de velocidade, acionado de frenagem, piloto automático adaptativo em conjunto com o radar frontal
- 2 Não descrito
- 3 Largura: 60 mm
Comprimento: 100 mm
Altura: 45 mm

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: Lente convexa na face anterior, feita de vidro, com ângulo de visão horizontal de 26 a 100 graus e ângulo de visão vertical de 14 a 42 graus; conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo (tensão de 9 a 16 V), protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembaçador; carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.
- 2 Peso total entre 100 e 195 g.
- 3 Largura: 50 a 90 mm.
Comprimento: 70 a 90 mm.
Altura: 28 a 34 mm.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>4 Função: assistência de mudança de faixa, comutação automática de faróis, detecção de placas de velocidade, frenagem autônoma de emergência, piloto automático adaptativo em conjunto com o radar frontal;</div> <div>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></div> <div>Não descrito</div> <div>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Veículos de passeio e comerciais leves.</div>	<div>4 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego</div> <div>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final</div> <div>Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.</div>