

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284 / 2021

D26-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

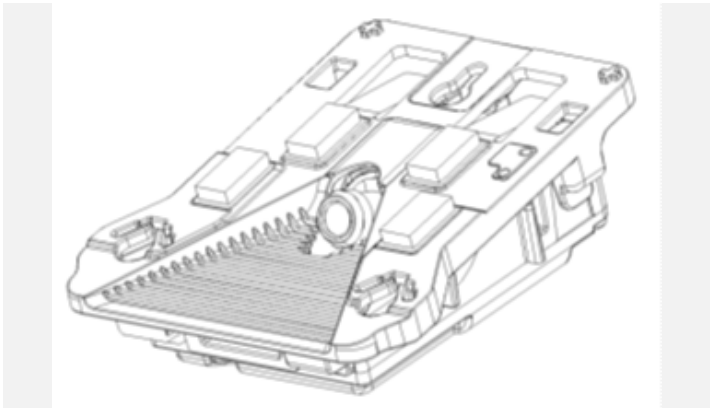
NCM: 9032.89.29 Ex-323

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Módulo automático com câmera de vídeo frontal; função principal de detectar as faixas das rodovias, objetos e obstáculos; executa funções de assistência de mudança de faixa, comutação automática de faróis, detecção de placas de velocidade, detecção de fadiga do motorista, frenagem autônoma de emergência, piloto automático adaptativo em conjunto com o radar frontal; tensão de operação de 9 V a 16 V, consumo de corrente de 190 mA a 355 mA em 13,5 V, temperatura de operação de -40 graus Celsius a +85 graus Celsius; dimensões máximas de 115 mm x 95 mm x 45 mm.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: câmera de vídeo frontal, detector de faixas das rodovias, objetos e obstáculos, assistente de mudança de faixa, comutador automático de faróis, detector de placas de velocidade, detector de fadiga do motorista, acionador de frenagem, piloto automático adaptativo em conjunto com o radar frontal.

2 Não descrito

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: Lente convexa na face anterior, feita de vidro, com ângulo de visão horizontal de 26 a 100 graus e ângulo de visão vertical de 14 a 42 graus; conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo (tensão de 9 a 16 V), protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembaçador; carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.

2 Peso total entre 100 e 195 g.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>3 Largura: 95 mm Comprimento: 115 mm Altura: 45 mm</div> <div>4 Função: assistência de mudança de faixa, comutação automática de faróis, detecção de placas de velocidade, detecção de fadiga do motorista, frenagem autônoma de emergência, piloto automático adaptativo em conjunto com o radar frontal.</div> <div>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i> Não descrito</div> <div>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Veículos de passeio e comerciais leves.</div>	<div>3 Largura: 50 a 90 mm. Comprimento: 70 a 90 mm. Altura: 28 a 34 mm.</div> <div>4 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego.</div> <div>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final</div> <div>Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.</div>