

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284 / 2021

D25-23R

## EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 9032.89.29 Ex-181

## Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Módulo automático com câmera de vídeo frontal, fixado na região superior do para-brisa, no interior do veículo, de dimensões 59,3 x 87,3 x 30,25 mm e peso aproximado de 88 g, tensão de operação de 9 V a 16 V, consumo de corrente de 190 mA a 355 mA em 13,5 V, temperatura de operação de -40 Graus Celsius a +85 Graus Celsius, tem função principal de detectar as faixas das rodovias, objetos e obstáculos que se encontram ao seu redor e permitir ao módulo executar as funções de assistência de mudança de faixa (Lane Departure Warning e Lane Keep Assist), comutação automática de faróis (Auto High Beam), detecção de placas de velocidade (Traffic Sign Recognition), detecção de fadiga do motorista (Drowsy Driver Detection) e, em conjunto com o radar frontal, as funções de frenagem autônoma de emergência (Autonomous Emergency Braking) e piloto automático adaptativo (Adaptive Cruise Control). (Ver Nota de I.I.)

## Imagem ou desenho esquemático

Foto indisponível

## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

1 Módulo automático com câmera de vídeo frontal, fixado na região superior do para-brisa, no interior do veículo, com carcaça compacta e eletrônica integrada. Alimentação entre 9 V e 16 V, consumo de corrente entre 190 mA e 355 mA em 13,5 V. Temperatura de operação de -40 °C a +85 °C.

2 Peso total aproximadamente 88 g.

## PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

## Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

1 Composição: Lente convexa na face anterior, feita de vidro, com ângulo de visão horizontal de 26 a 100 graus e ângulo de visão vertical de 14 a 42 graus; conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo (tensão de 9 a 16 V), protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembaçador; carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.

2 Peso total entre 100 e 195 g.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>3 Largura: 87,3 mm Comprimento: 30,25 mm Altura: 59,3 mm</div> <div>4 Detectar faixas das rodovias, objetos e obstáculos ao redor do veículo</div>	<div>3 Largura: 50 a 90 mm. Comprimento: 70 a 90 mm. Altura: 28 a 34 mm.</div> <div>4 Função: Projetado para captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego</div>
<div>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></div> <div>Não descrito</div>	<div>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></div> <div>Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final</div>
<div>Aplicação no setor automotivo <i>( copiar da consulta pública ) :</i></div> <div>Veículos automóveis</div>	<div>Aplicação no setor automotivo:</div> <div>Veículos de passeio e comerciais leves.</div>