

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284 / 2011

D24-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 9032.89.29 Ex-174

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Módulo eletrônico para gerenciamento do sistema de alerta de saída de faixa de rolamento, detectar objetos a 250 m, ângulo até 60 graus da parte frontal, frenagem de emergência automática e controle de distância automática, software dedicado, comunicação via rede (CAN LIN), temperatura de trabalho entre -40 Graus Celsius a 85 Graus Celsius, peso até 200 gramas, 2 portas de conexões, mínimo 30 entradas e saídas de dados, aplicado a veículos automotores; PN 7916169, 5A0CDA7, 6877219, 5A1CFA0, 5A1BCD8, 5A05528.

Imagem ou desenho esquemático

Foto indisponível

Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Módulo eletrônico para gerenciamento do sistema de alerta de saída de faixa de rolamento, com capacidade de detectar objetos a até 250 m em ângulo de até 60 graus da parte frontal. Possui software dedicado, comunicação via rede CAN e LIN, duas portas de conexão e no mínimo 30 entradas e saídas de dados. Temperatura de trabalho entre -40 °C e +85 °C. Aplicado a veículos automotores.

- 2 Peso total até 200 g.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: Lente convexa na face anterior, feita de vidro, com ângulo de visão horizontal de 26 a 100 graus e ângulo de visão vertical de 14 a 42 graus; conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo (tensão de 9 a 16 V), protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembaçador; carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.
- 2 Peso total entre 100 e 195 g.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>3 Não descrito</div> <div>4 Projetado para gerenciar o sistema de alerta de saída de faixa de rolamento, detectar objetos à frente do veículo, realizar frenagem de emergência automática e controlar a distância de forma autônoma, contribuindo para a segurança e assistência ao condutor.</div> <div>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></div> <div>Não descrito</div> <div>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública)</i> : Veículos automóveis</div>	<div>3 Largura: 50 a 90 mm. Comprimento: 70 a 90 mm. Altura: 28 a 34 mm.</div> <div>4 Função: Projetado para captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego</div> <div>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></div> <div>Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final</div> <div>Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.</div>