


# COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284 / 2021	D12-23R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<b>NCM:</b> 8409.99.49 Ex 004	<b>NCM:</b> 8409.99.49
<p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Biela com função de transformar movimento linear do pistão em movimento rotativo do virabrequim, fabricada em aço liga com resistência à tração de 1050 MPa e tensão de escoamento de 550 MPa; dotada de cabeça com corte perpendicular, diâmetro interno de 76,025 mm a 76,038mm, com tolerância de rugosidade Ra de 1,6 um e tolerância de circularidade de 0,01 mm e chanfros nas extremidades de 45 graus com tolerância de rugosidade Ra de 4 um; de pé com diâmetro interno de 39,723 mm a 39,738 mm, com tolerância de rugosidade Ra de 0,8 um e com tolerância de circularidade de 0,006 mm; com distância entre os centros (pé da biela) de 218,5 mm a 219,7 mm, massa de 2000g sendo aplicável em motores Diesel de veículos.</p>	<p><b>Descrição</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Biela com função de transformar movimento linear do pistão em movimento rotativo do virabrequim, fabricada em aço liga com resistência à tração longitudinal de 900 a 1050 Mpa e tensão de escoamento min 550 MPa: dotada de cabeça com corte perpendicular, diâmetro interno de 74mm a 74,019mm, com tolerância de rugosidade Rz10 e tolerancia de circularidade de 0,01mm e chanfros nas extremidades de 37,75 a 38,25 graus com tolerância de rugosidade Rz podendo ser controlada no processo; de pé com diâmetro interno de 44,066mm a 44,05mm com tolerância de rugosidade Rz de 6,3um e com tolerância de circularidade de 0,01 mm; com distância entre os centros (pé da biela) de 195,98mm a 196,02 mm e massa de 1807 g a 1867 g sendo aplicável em motores Diesel de veículos.</p>
<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> <p>Não disponível.</p>	<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 
<p><b>Características técnicas</b> (Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item))</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Resistência à tração de 1050 Mpa</li> <li>2 Tensão de escoamento de 550 MPa</li> <li>3 Diâmetro interno de 76,025 mm a 76,038mm</li> <li>4 diâmetro interno de 39,723 mm a 39,738 mm</li> <li>5 Distância entre os centros (pé da biela) de 218,5 mm a</li> <li>6 Peso de 2kg</li> </ol> <p>.....</p>	<p><b>Características técnicas</b> (Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito))</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Resistência à tração de longitudinal 900 a 1050 Mpa</li> <li>2 Tensão de escoamento min 550 Mpa</li> <li>3 Diâmetro interno maior 74mm a 74,019mm</li> <li>4 Diâmetro interno menor 44,066 a 44,05 mm</li> <li>5 Distância entre os centros (pé da biela) de 195,98mm a</li> <li>6 Peso de 1,807 a 1,867kg</li> </ol>
<p><b>Processo de fabricação</b> (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</p> <p>Informação não disponível.</p>	<p><b>Processo de fabricação</b> (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</p> <p>Forjamento Tratamento térmico Usinagem Montagem</p>
<p><b>Aplicação no setor automotivo ( copiar da consulta pública ) :</b> Motores Diesel de veículos.</p>	<p><b>Aplicação no setor automotivo:</b> Bielas utilizadas nos motores a diesel de 4 e 6 cilindros.</p>