

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

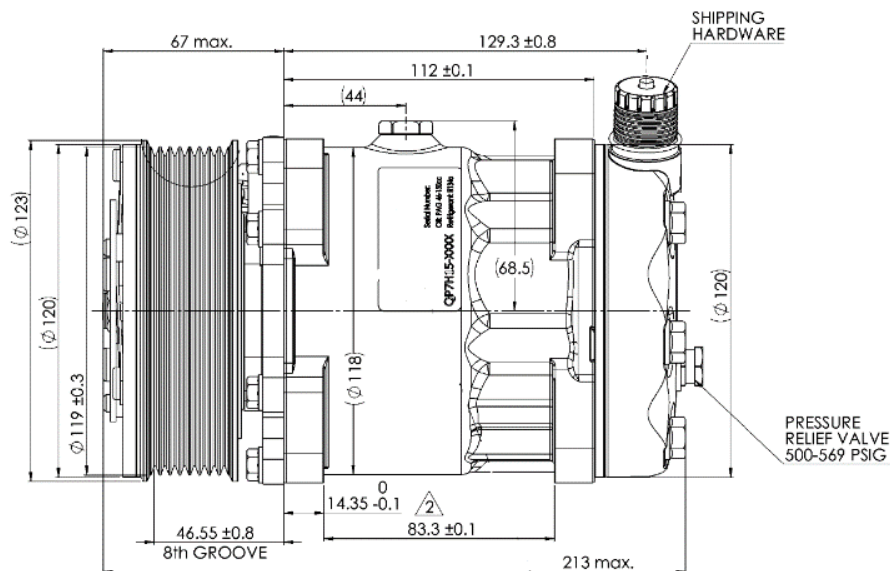
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F76-17I	8414.30.99	Compressor do sistema de ar condicionado para climatização do interior da cabine; modelo QP7H15; possui carcaça em alumínio fundido com dimensões gerais de 213 mm x 124,6 mm x 124,6mm; utiliza polia de aço forjado; trabalha na compressão utilizando gás R134A e óleo PAG46, possui 7 cilindros; embreagem com tensão de trabalho de 24 V; conexões rosçadas com sentido de rotação horário, usinadas na carcaça para as mangueiras de sucção e descarga do ar condicionado; peso: 4,9 quilogramas; aplicação em caminhão extrapesado.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Compressor trabalhando no sistema de ar condicionado para climatização do body in white no interior da cabine; modelo QP7H15; possui carcaça em alumínio fundido com dimensões gerais 213 x 124,6 x 124,6; utiliza polia de aço forjado usinado tipo 8PK; trabalha na compressão utilizando gás R134A e óleo PAG46 em quantidade de 150 cc, possui 7 cilindros com diâmetro de 29,3 mm, com curso de 32,8 mm, com deslocamento de vazão mássica de 154,8 cm³/r, máxima rotação continua de 6000 r/min, máxima rotação instantânea 7000 r/min; possui embreagem com tensão de trabalho de 24 V, polia PV8, que consome 45 W, com torque de 35 Nm, onde tensão mínima de acionamento da embreagem é de 16 V, e o peso da embreagem mais polia é de 2,6 quilograma; conexão com as mangueiras do sistema de ar condicionado, sucção e descarga, é feita através de roscas específicas determinadas pelo fornecedor, tendo sentido de rotação horário; peso: 4,9 Kilograma.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Cabine caminhões extra-pesados nas seguintes aplicações:

- 28 toneladas 460 cavalos;
- 28 toneladas 480 cavalos;
- 29 toneladas 460 cavalos;
- 29 toneladas 520 cavalos;
- 29 toneladas 530 cavalos;

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Trabalhar em conjunto com sistema de ar condicionado, realizando compressão do gás R134A para devido funcionamento do sistema termodinâmico, proporcionando conforto térmico para o motorista no interior da cabine.