

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

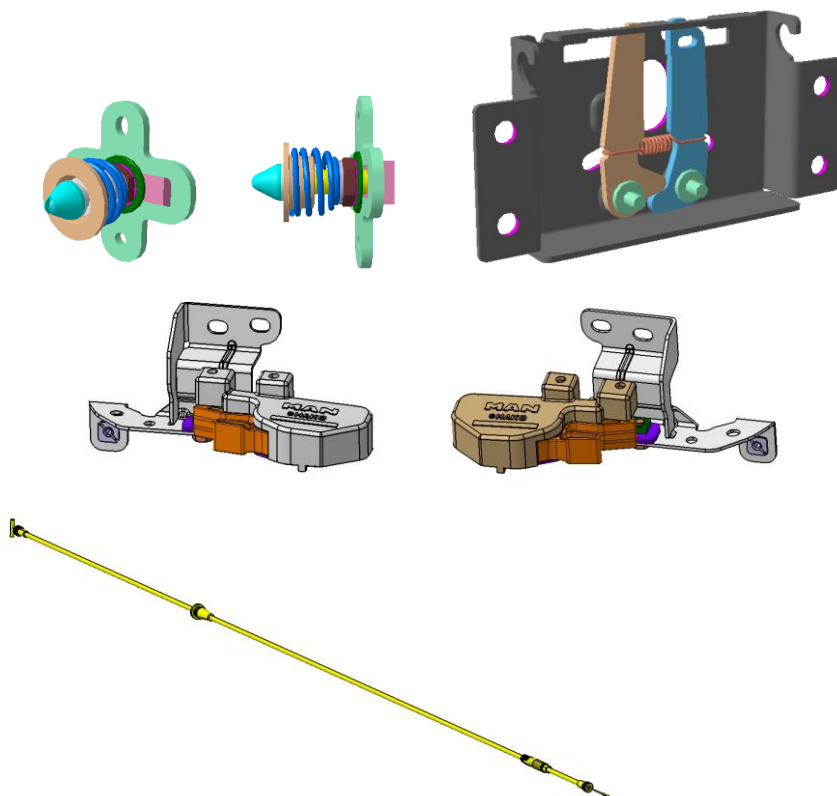
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F74-17I	8302.30.00	Trava da grade frontal, acionado por cabo de regulagem de ajuste, duas travas laterais de acionamento mecânico e uma trava central; materiais em aço e polímero POM/PVC; permite proteção ao e-rack e limpador de para-brisas; aplicação em caminhões extrapesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sistema composto de travamento da grade central acionado por cabo de regulagem de ajuste, duas travas laterais de acionamento mecânico e uma trava central; a trava central é composta de pino cônico com mola helicoidal, que tem interface com sistema mecânico tipo tesoura o qual realiza travamento e destravamento da grade; essa tesoura abre através do acionamento do cabo que está ligada a uma alavanca no painel de instrumento, trava central feita de aço (DIN EN10084), composto por mola helicoidal feita em aço (DIN EN10270-3) com capacidade de compressão em 13,8 mm, e quando descomprimida tem dimensão de 30 mm, sistema fixado em base de aço (DIN EN 1042); tesoura central possui dimensão de 124 x 69,5 mm e a força de destravamento inicial é de 45 N, são fixas por um rebite que utiliza força de 3 KN; cabo de acionamento possui tecnologia de ajuste fino onde ele tensiona mais ou menos o mesmo a fim de ter regulagem de abertura da grade, cabo possui diâmetro de 1,5 mm em aço e revestimento de blenda POM/PVC com diâmetro interno 2,6 mm e externo 5,5 mm, sistema de regulagem do cabo permite de 0 a 10mm com variação de força de 0,1 Nm a 0,2 Nm; as travas laterais possuem uma base de aço (DIN EN 10149-2) com 1,5 mm de espessura resistente a 480 horas de corrosão, nessa base são ancorados uma trava em poliamida (Riamaxx HR) com 30% de fibra de vidro, sistema possui mola que exerce força de travamento de 70 N, essa trava possui curso em ângulo de 73 graus, sistema resiste 480 horas de corrosão.

### Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



**2. Aplicação do item importado:**

*Grade frontal da cabine caminhões extra-pesados nas seguintes aplicações:*

- 28 toneladas 460 cavalos;
- 28 toneladas 480 cavalos;
- 29 toneladas 460 cavalos;
- 29 toneladas 520 cavalos;
- 29 toneladas 530 cavalos.

**3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Assegurar abertura e fechamento da grade frontal do veículo, que protege e-rack e limpador de para-brisas