

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

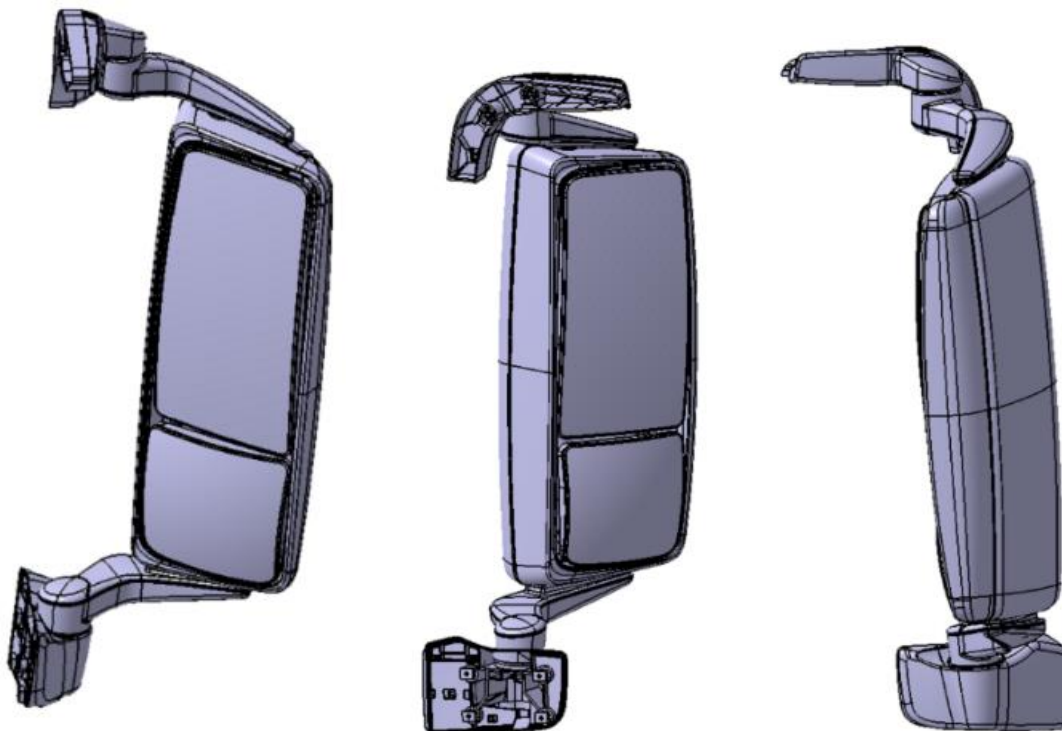
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|---|
| F70-17I | 7009.10.00 | <i>Espelho retrovisor split, composto de espelhos classe II e classe IV, sendo espelho classe II elétrico e o classe IV manual, elemento de aquecimento apresenta corrente máxima de 2,5 A com 28 V; suporte de software LIN D12/1,2; dimensões dos espelhos classe II: 374,6 x 194,2 mm; classe IV: 1773,8 x 191,6 mm; peça contém compartimento para motores e mecanismos, dois braços por onde vão fixar a peça no veículo, dois suportes estruturais para o mecanismo de giro, cobertura da estrutura, tubo de alumínio para comunicação entre os componentes; materiais: PA6, ABS e alumínio; proporciona melhor campo de visão ao motorista; aplicação em caminhões extrapesados.</i> |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Espelho retrovisor split, contendo espelhos classe II e classe IV, onde o espelho classe II é elétrico com aquecimento e o classe IV é manual, ambos devem atender a legislação ECR 46/CONTRAN 703/17; elemento de aquecimento apresenta máxima corrente de 2,5 A com 28 V; suporte de software LIN D12/1,2; dimensões dos espelhos: classe II: 374,6 x 194,2 mm; classe IV: 1773,8 x 191,6 mm; a peça completa possui: compartimento em poliamida com 50% de fibra de vidro (PA6 GF50) onde são fixados os motores e mecanismos, dois braços feitos em poliamida com 50% de fibra de vidro (PA6 GF50) por onde vão fixar a peça no veículo, dois holders de estrutura do mecanismo de giro em poliamida 30% de fibra de vidro (PA6 GF30), cobertura da estrutura em plástico ABS-4, tubo de alumínio (AlMgSi0.5) que faz comunicação entre braço inferior, braço superior e o housing; comprimento longitudinal do conjunto: 943 mm; a peça pode ser basculhada em direção ao motorista para eventual fechamento, bem como pode ser basculhada na direção oposta para evitar danos e possui uma posição de trabalho na qual é travada através de um sistema mecânico de mola e detentes.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Cabine caminhões extra-pesados nas seguintes aplicações:

- 28 toneladas 460 cavalos;
- 28 toneladas 480 cavalos;
- 29 toneladas 460 cavalos;
- 29 toneladas 520 cavalos;
- 29 toneladas 530 cavalos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atender legislação ECR 46/ CONTRAN 703/17 proporcionando o devido campo de visão ao motorista