

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

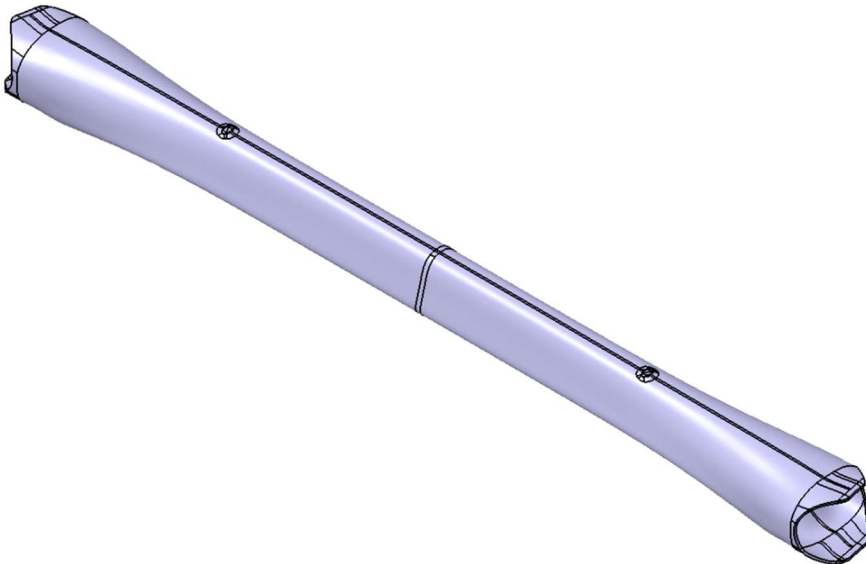
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D702-171	8708.50.99	<i>Perfil de torção, feito de aço multifásico FB590, com função de conexão os braços laterais e assentos de mola, fornecendo rigidez torcional ao eixo traseiro, apresentado com tamanho e formato próprio para eixo não motor de veículo automóvel de transporte de passageiros, referência comercial "42113-T7A -J011-Y1".</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Perfil de torção conformado a partir de tubo soldado de diâmetro 90 mm (+/- 0,40 mm), espessura de 2,80 mm (+/- 0,10 mm), comprimento de 1140 mm, limite de escoamento mínimo de 510 MPa, recozido, jateado com abrasivo, clinchado com uma profundidade de 1,8 mm (+/- 0,4 mm), distância de separação mínima entre chapas na região clinchada de 0,1 mm, espessura mínima da chapa superior e inferior na região clinchada de 1,3 mm, rigidez torcional de 370 Nm/grau (+/- 10%), rugosidade média superficial máxima de 45 micrómetro e peso de 6932 g

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Automoveis/veículos comerciais leves*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conexão dos braços laterais e assentos de mola. Fornece a rigidez torcional necessária ao eixo traseiro e sustenta a carroceria do veículo.