

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D685-17I	8708.40.90	Atuador da transmissão, com carcaça liga de alumínio (EN ACAISI9Cu3(Fe)-D-F), largura de 227 mm (+-5 mm), comprimento de 233,1 mm (+-5 mm), altura de 118 mm (+-5 mm) e peso aproximado de 3,8 kg (+-0,2 kg), composto por 2 cilindros hidráulicos integrados ao conjunto, 2 sensores indutivos com conexão ISO 15170 para controle do curso de acionamento, dedo de mudança acionado pelo cilindro de engate com articulação e sistema mecânico de bloqueio de marchas, sistema de vedação resistente ao óleo Pentosin CHF S, utilizado em transmissões de veículos comerciais

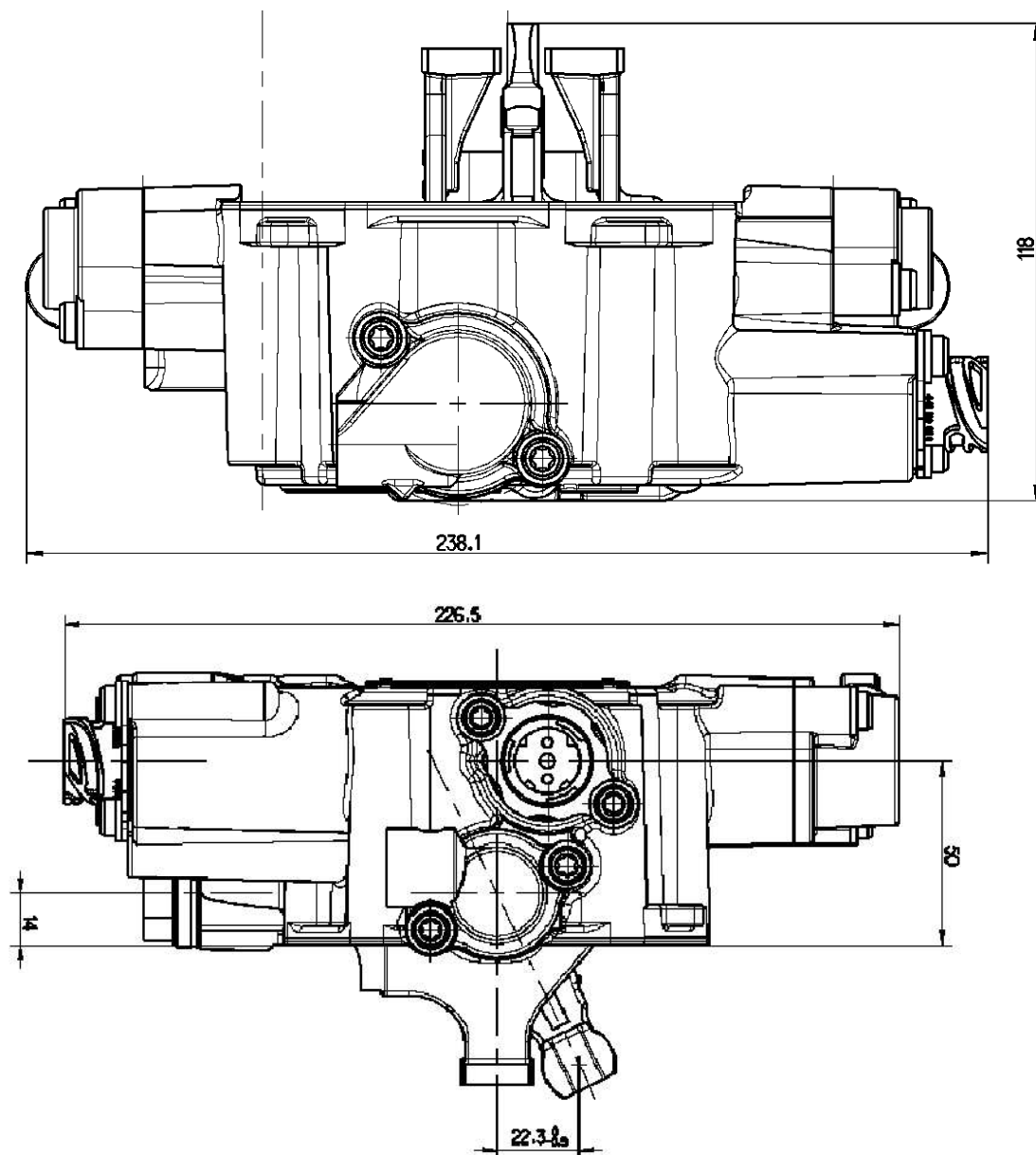
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Atuador da transmissão, com carcaça liga de Alumínio EN ACAISI9Cu3(Fe)-D-F, largura 227±5mm comprimento 233±5 mm altura 118 ±5 mm e peso 3,8 +/-0,2 kg, composto por 2 cilindros hidráulicos integrados ao conjunto, 2 sensores indutivos com conexão ISO 15170 para controle do curso de acionamento, dedo de mudança acionado pelo cilindro de engate com articulação e sistema mecânico de bloqueio de marchas, sistema de vedação resistente ao óleo Pentosin CHF S, utilização em transmissões de veículos comerciais

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em transmissões automatizadas para veículos comerciais com capacidade de torque de entrada até 3400Nm.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuados utilizado no sistema de mudança da transmissão veicular