

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D675-171	8708.40.90	Carcaça de acoplamento da transmissão, fabricada em liga de alumínio (EN AC-ALSi9Cu3(Fe)-D-F) injetada sob alta pressão, com largura de 556 mm (+10 mm), comprimento de 555 mm (+10 mm), altura de 565 mm (+10 mm) e peso líquido de 35,7 kg (+2 kg), para montagem da transmissão integral e acoplamento em motores diesel com torque máximo de 3400 Nm, destinados a aplicação de trabalho contínuo em veículos comerciais de uso terrestre, tendo função de alojar interruptores, retentores, rolamentos, conjunto de eixos e engrenagens, sistema de mudança (garfos, hastes, ..), vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de eixos e engrenagens

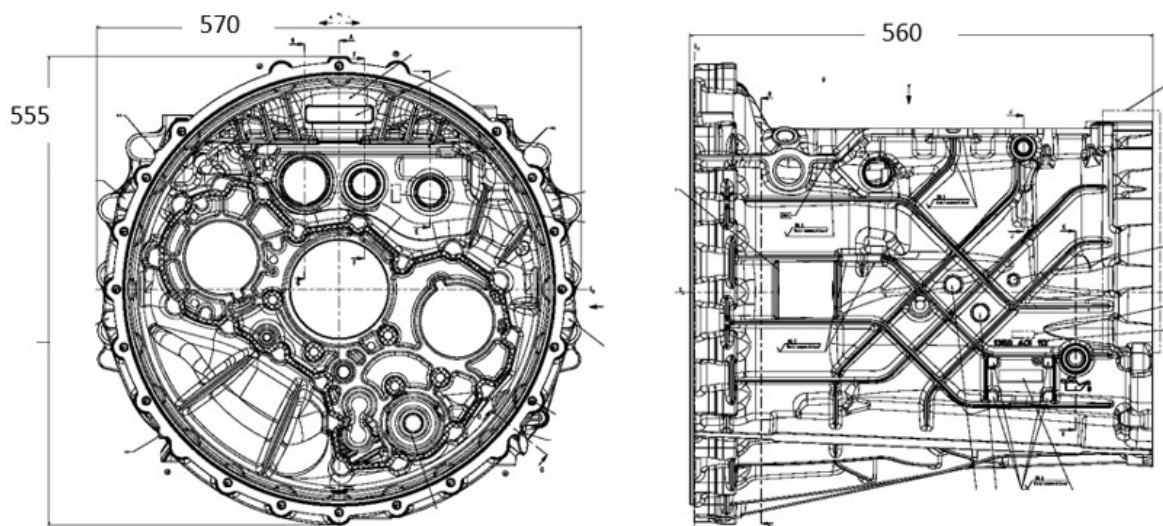
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Carcaça de Acoplamento da transmissão em liga de Alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe)-D-F injetada sob alta pressão com dimensões de 556±10mm de largura por 555 +10mm de comprimento por 565±10mm de altura e peso líquido de 35.7 +/- 2kg, para montagem da transmissão integral e acoplamento em motores diesel com torque máximo de 3400Nm destinados a aplicação de trabalho contínuo em veículos comerciais de uso terrestre com a função de alojar interruptores, retentores, rolamentos, conjunto de eixos e engrenagens, sistema de mudança (garfos, hastes, ..), vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de eixos e engrenagens

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em transmissões automatizadas para veículos comerciais com capacidade de torque de entrada até 3400Nm.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem a função de alojar os componentes internos da transmissão, servir de apoio para a interface para montagem no veículo e vedar ruídos internos da transmissão.

