

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|---|
| D674-17I | 8708.40.90 | Conjunto de anéis sincronizadores em aço de cone simples, com diâmetro referência de 89 mm à 7,5 graus, estampados, conformados, tratados termoquimicamente, e sinterizados com revestimento metálico com base em cobre, contendo ferro, quartzo, nitreto de titânio, grafite entre outras ligas em menor porcentagem; sobre superfície de contato com contra-peça, sem necessidade de usinagem |

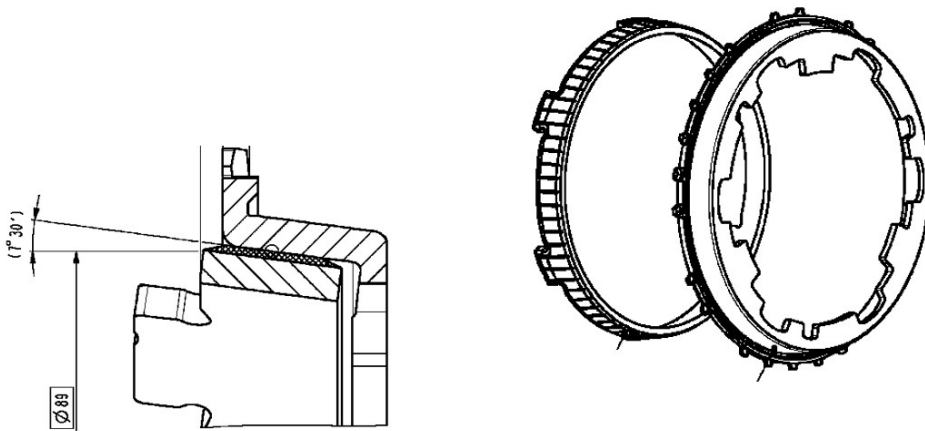
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto de anéis sincronizadores em aço de cone simples, possuindo dois anéis com diâmetro referência de 89mm à 7,5º, estampados, conformados, tratados termoquimicamente e sinterizados, com revestimento metálico com base em cobre, contendo ferro, quartzo, nitreto de titânio, grafite entre outras ligas em menor porcentagem; sobre superfície de contato com contra-peça, sem necessidade de usinagem

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em transmissões automatizadas para veículos comerciais com capacidade de torque de entrada até 3400Nm.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item será aplicado no sistema de sincronização de transmissões veiculares