

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

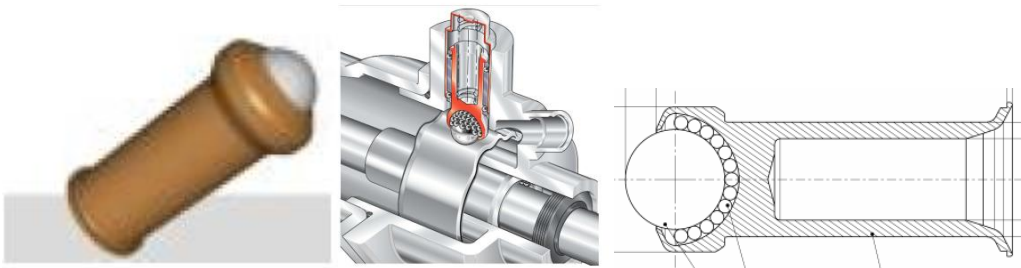
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D667-17I	8708.40.90	Pino posicionador, extrudado, conformado à frio, tratado termicamente e pré-montado com esferas em aço conformadas à frio, tratadas termicamente e retificadas, utilizado em conjuntos de sistemas de engate e seleção de caixas de transmissão manual.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Pino Posicionador produzido por processo de extrusão à frio, conformado e tratado termicamente a partir de aço liga 16MnCr5 conf. DIN EM 10084 com teor de Mn de 1% a 1,30%, teor de C de 0,14% a 0,19%, teor de Cr de 0,8% a 1,1%. Esferas produzidas por conformação a frio, tratadas termicamente e retificadas em aço 100Cr6 conf. DIN ISSO 683-17, com teor de Cr de 1,35% a 1,60%.*

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*O sub-conjunto do pino posicionador é montado em sistemas de mudanças de marchas em veículos com transmissões mecânicas.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*É responsável pela força de engate e seleção das marchas. Como função primária, faz a localização e posicionamento da alavanca de câmbio em respectivas marchas; travamento da alavanca e seleção da marcha. Como função secundária, guia partes inter-relacionadas, assegura aos componentes não diretamente envolvidos uma operação de movimento independente e controlada.*

<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.