

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D665-171	8708.40.90	Carcaça principal da transmissão em liga de alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe) DF injetada sob alta pressão, com dimensões de 495 +10 mm de largura por 500 +10 mm de comprimento, 380 +10 mm de altura e peso líquido de 41 +/-2 kg, para montagem da transmissão integral, para acoplamento em motores diesel com torque máximo de 2500 Nm destinados a aplicação de trabalho contínuo em veículos comerciais de uso terrestre, com a função de alojar interruptores, retentores, rolamentos, conjunto de eixos e engrenagem, sistema de mudança (garfos, hastes, linguetas, pinos, pastinhas), vedar os componentes imersos ao óleo, suporta, os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de engrenagem.

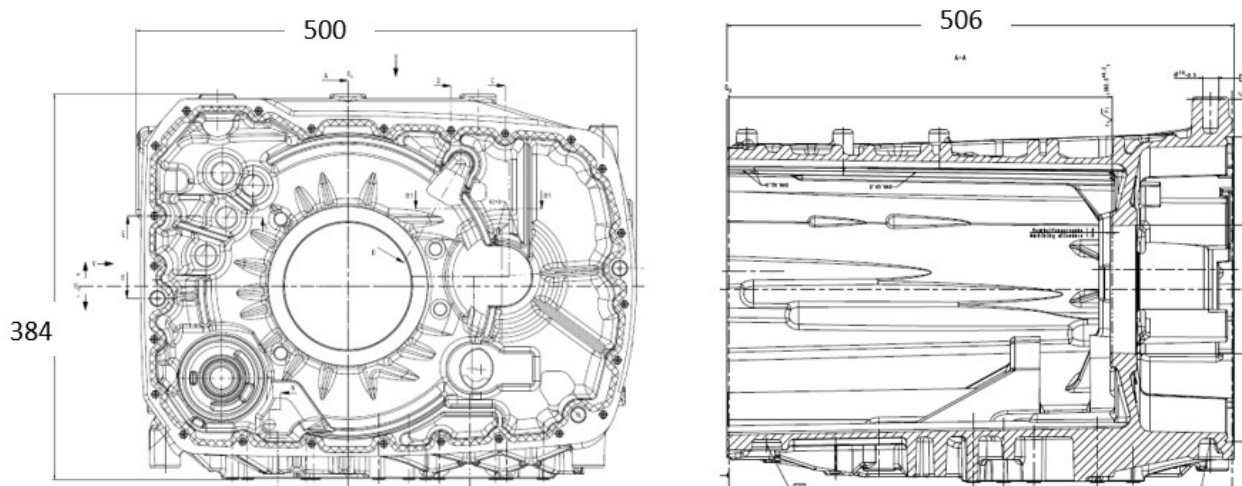
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Carcaça principal da transmissão injetada sob alta pressão, em liga de Alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe) DF, possuindo 495 mm +10 mm de largura, 500 mm +10 mm de comprimento, 380 mm +10 mm de altura e peso líquido de 41 kg +/-2 kg, utilizado para montagem da transmissão integral, para acoplamento em motores diesel com torque máximo de 2500Nm, com a função de alojar, interruptores, retentores, rolamentos, conjunto de eixos e engrenagem, sistema de mudança (garfos, hastes, linguetas, pinos, pastinhas...), vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de engrenagem sendo aplicadas em transmissões para veículos comerciais pesados

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em transmissões automatizadas para veículos comerciais com capacidade de torque de entrada até 3400Nm.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojar os interruptores, retentores, rolamentos, conjunto de eixos e engrenagem e sistema de mudança além de vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de engrenagem quando montado na transmissão