

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D615-17I	8511.90.00	Roda polar com 6 garras de 22,1 (+/- 0,4) a 23,8 (+/- 0,4) mm de largura, 35,3 (+/- 0,5) a 38 (+/- 0,5) mm de altura e dois chanfros simétricos, diâmetro externo de 99,1 (+0,2/-0,5) a 103,8 (+0,5/-0,1) mm espaçadas com ângulo de 60 graus (+/- 1 grau) entre elas, núcleo com altura de 22,5 (+0,2/0) a 24 (+0,2/-0) mm e diâmetro interno do furo do núcleo de 17,28 (+/- 0,0215) mm, utilizadas em alternadores..

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

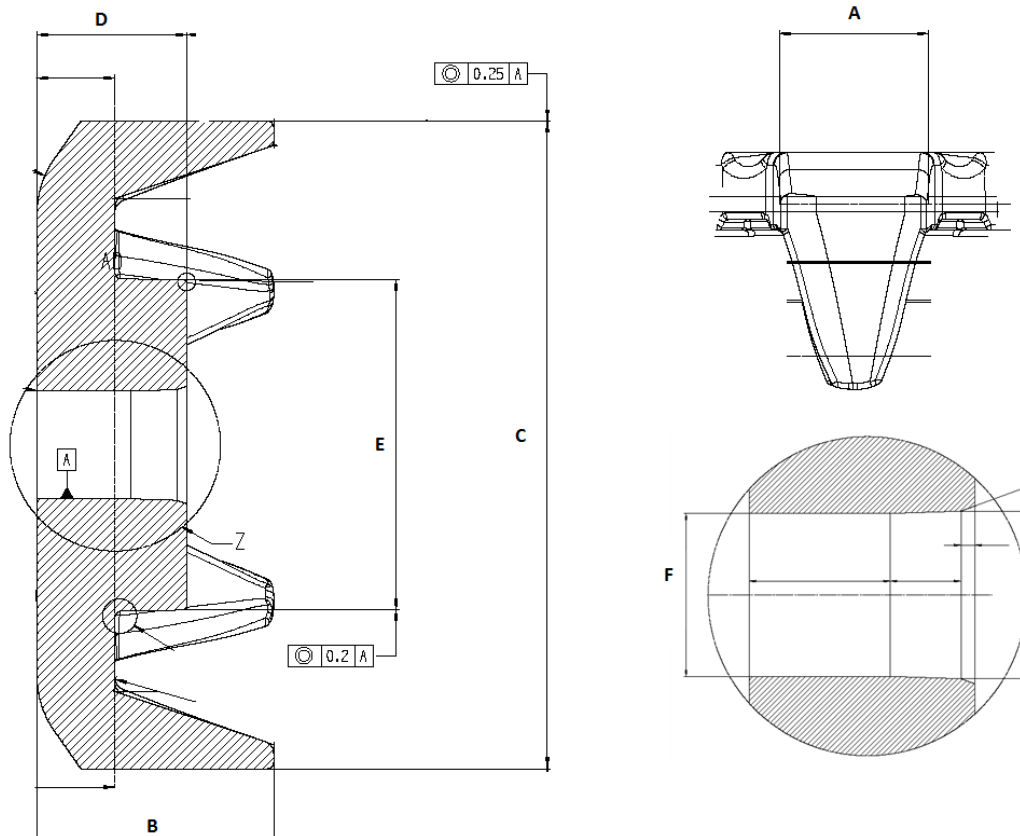
*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Roda polar, de aço, com núcleo acoplado, com 6 garras espaçadas com ângulo de 60 graus (+1 grau) entre elas, cada garra possui largura de 22,1 mm (+/- 0,4 mm) a 23,8 mm (+/- 0,4mm) e dois chanfros simétricos que permitem a transição suave do campo magnético entre as garras.

A roda polar tem diâmetro externo entre 99,1 mm (+0,2 -0,5 mm) e 103,8 mm (+0,5 -0,1 mm), núcleo com altura de 22,5 mm (+0,2 -0 mm) a 24 mm (+0,2 -0 mm) e furo com diâmetro interno de 17,28 mm (+/- 0,0215 mm) para montagem no eixo do rotor.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

*(obrigatório conter as principais dimensões):*



A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

(Largura da garra)	(Altura da garra)	(Diâmetro externo)	(Altura núcleo)	(Diâmetro externo núcleo)	(Diâmetro interno núcleo)
22,1(+/- 0,4) a 23,8 (+/-0,4) mm	35,3(+/- 0,5) a 38 (+/-0,5) mm	99,1(+0,2-0,5) a 103,8 (+0,5-0,1) mm	22,5(+0,2-0) a 24 (+0,2-0) mm	52 a 53 (+0,3-0,1) mm	17,28 (+/-0,0215) mm

### 3. Aplicação do item importado:

*(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Roda polar é um componente do rotor, que por sua vez é utilizado em alternadores de linha automotiva. A roda polar possui um furo central onde é encaixado o eixo do rotor que suporta as duas metades das rodas polares opostamente polarizadas, e estas suportam o enrolamento de excitação. As rodas polares possuem seus terminais em forma de garra que se encaixam alternadamente como polo-norte e polo-sul, magnéticos. As garras cobrem o enrolamento anular do rotor que se encontra sobre o núcleo polar.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A roda polar tem a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelo rotor e sobre o enrolamento do estator, permitindo a geração de corrente e tensão decorrentes da variação do fluxo magnético que flui pelo enrolamento do estator, pela rotação do rotor. Assim, o alternador fornece corrente elétrica para os consumidores do veículo e carrega a bateria do carro.