

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

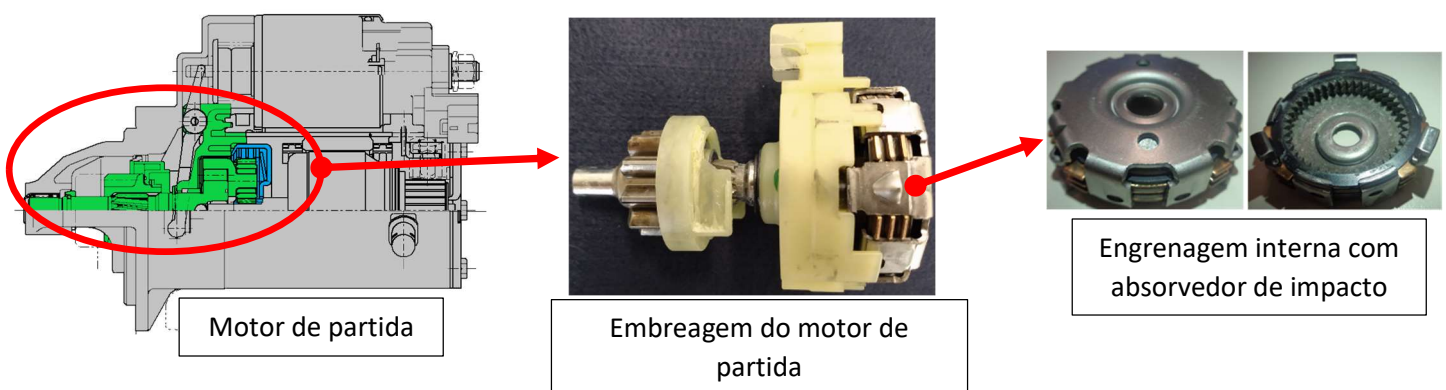
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D614-17I	8511.90.00	Engrenagem interna com absorvedor de impacto montada combinando engrenagens estampadas em aço de baixo carbono com tratamento térmico para garantir uma dureza entre 500 e 650HV e um erro de perfil de dente máximo de 0,022mm e lâminas estampadas de aço mola todas empilhadas em uma gaiola estampada para a sustentação do componente, aplicado em motores de partida utilizados na ignição de veículos equipados com motores de combustão interna..

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Engrenagem interna fabricada através do processo de estampagem em aço de baixo carbono com tratamento térmico para garantir uma dureza entre 500 e 650 HV e um erro de perfil de dente de no máximo 0,022 mm com a função de transmitir a rotação e o torque do induzido para o eixo da embreagem do motor de partida e lâminas de aço mola produzidas através do processo de estampagem com a função de absorver altos impactos causados pelo contragolpe do motor de combustão interna sendo todas essas peças empilhadas e fixadas dentro de uma gaiola de aço de baixo carbono com tratamento superficial fabricada através do processo de estampagem com a função de posicionar o componente dentro do motor de partida.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação em sistema automotivo como componente do motor de partida que é responsável por iniciar o funcionamento do motor a combustão do veículo através da transferência de movimento rotativo do pinhão do motor de partida para a cremalheira do motor a combustão.

Este componente preza pela integridade da embreagem do motor de partida absorvendo os impactos causado pelo contragolpe do motor de combustão durante a partida do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O absorvedor de impacto tem como função absorver impactos causados pelo contragolpe do motor de combustão durante a partida do veículo. O absorvedor de impacto é instalado na embreagem do motor de partida acomodando as engrenagens planetárias e este conjunto (absorvedor de impacto e engrenagens planetárias) é responsável por transmitir a rotação do induzido para o pinhão do motor de partida.