

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

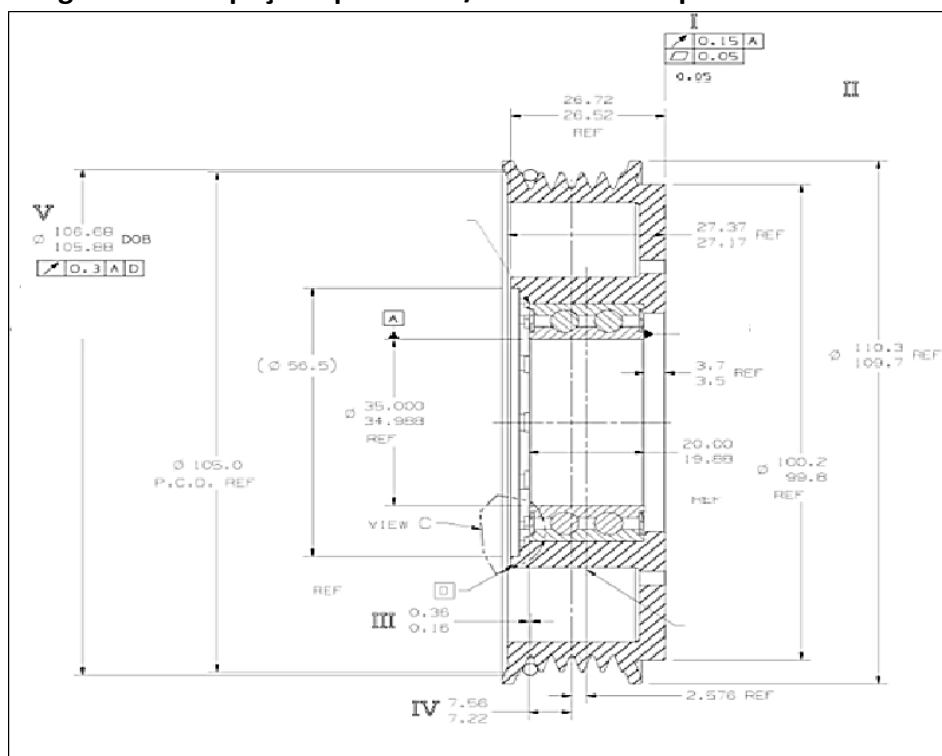
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D609-17I	8505.90.90	Polia em aço de baixo carbono com diâmetros entre 100 e 120mm, provida de rolamento de esferas, para transmissão da rotação do motor pelo acoplamento mecânico com a embreagem, através da tração eletromagnética da bobina, aplicada em compressor variável de ar-condicionado automotivo.

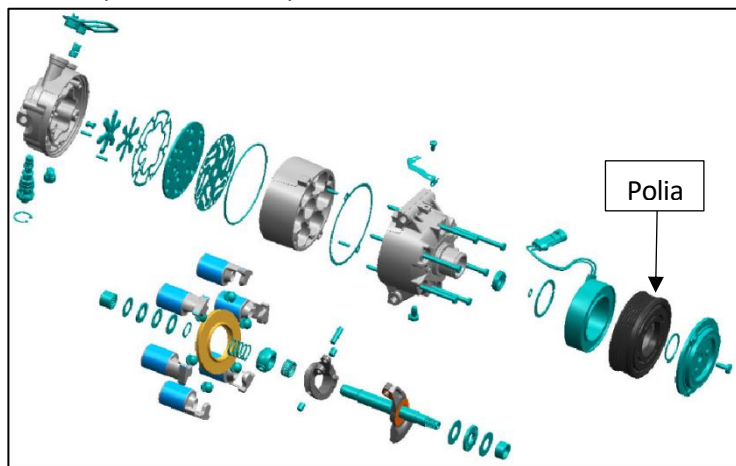
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Polia em aço de baixo carbono com 3 a 6 canais de acordo com cada aplicação, com rasgos na sua face para acoplamento eletromagnético da embreagem, com tratamento superficial e rolamento rígido de esferas, com diâmetros entre 100 e 120mm. Produzida através de processo de forjamento, estampagem, usinagem, pintura e montagem final do rolamento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Vista explodida do compressor de ar-condicionado automotivo.



3. Aplicação do item importado:

Componente utilizado em compressores de pistão variável para ar-condicionado automotivos. É aplicada no conjunto de acoplamento eletromagnético composto pela polia, bobina e embreagem.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A polia faz parte do conjunto de acoplamento eletromagnético. Esse conjunto tem como função transmitir movimento de rotação da correia do motor para o eixo do compressor, iniciando o trabalho de bombeamento do gás refrigerante e por consequência o ciclo termodinâmico do gás o qual resulta no resfriamento do ar através da ventilação do painel.