

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D601-17I	8413.91.90	Eixo para bomba de óleo automotiva, fabricada em aço S55 ou SWRCH55K com níveis de micro inclusão máximos 1,5 para série grossa e 3 para série fina, com camada superficial de 100% martensítica e o núcleo de perlita e ferrita com capacidade suportar 204 milhões de ciclos em óleo de motor a 120°C

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

O eixo possui variações nas suas dimensões básicas (diâmetro e comprimento) entre as diversas versões juntamente com o formato específico para acoplamento no rotor da bomba de óleo. Um super acabamento e tolerância milimétrica são aplicados os quais visam reduzir o desgaste do componente e aumentar sua robustez quando submetido a até 204 milhões de ciclos em óleo de motor a 120°C, onde nenhuma anormalidade é permitida.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



3. Aplicação do item importado:

Eixo utilizado na bomba de óleo automotiva

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir o movimento rotacional para o conjunto de rotores, a fim de distribuir o fluxo de óleo para lubrificar o motor.