

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

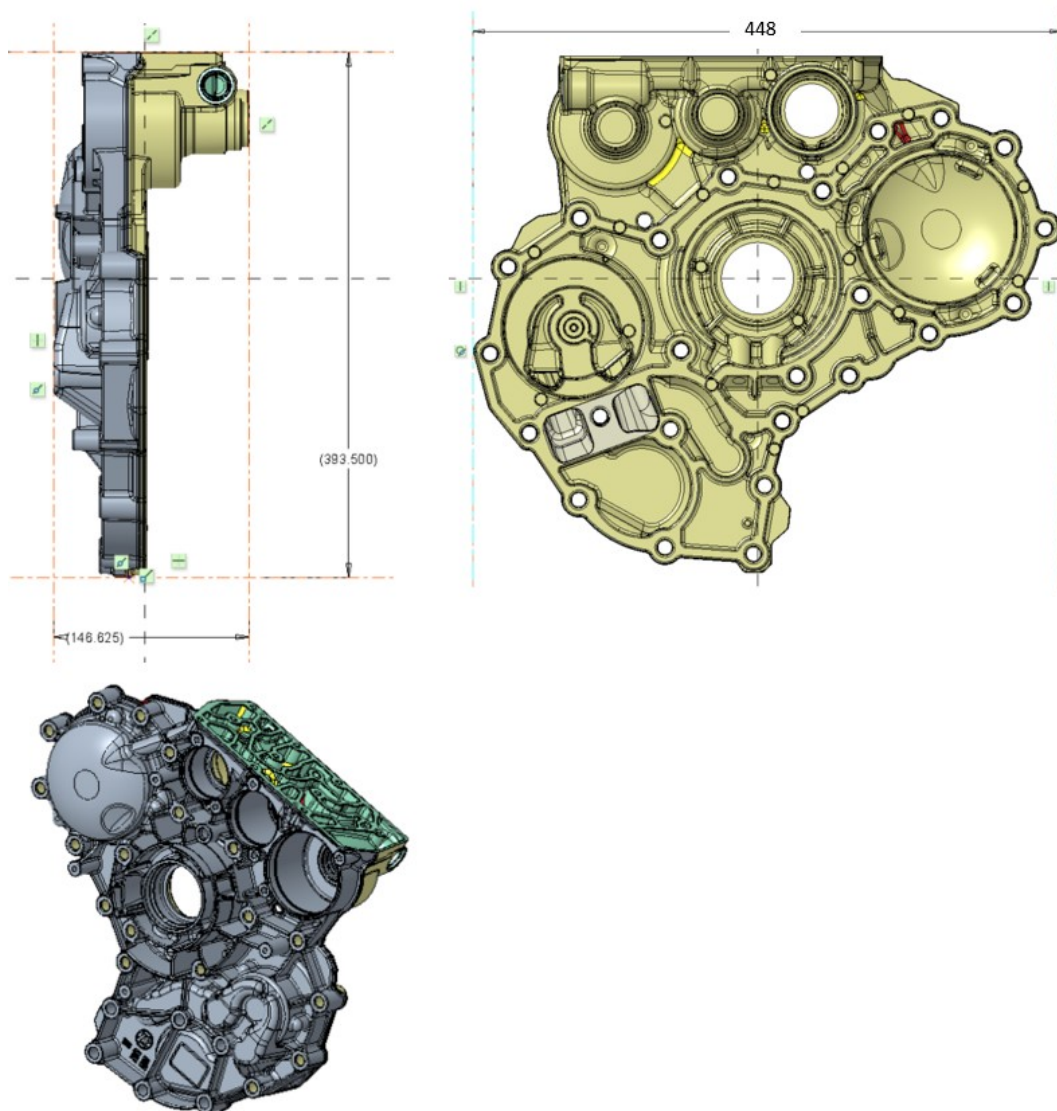
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D580-17I	8708.40.90	Placa de conexão; contendo liga de alumínio (EN AC-ALSi9Cu3(Fe)-D-F) injetada sob alta pressão; com Comprimento de 448 mm (+5 mm), largura de 146,6 mm (+5 mm), altura de 393 mm (+5 mm) e peso líquido de 5,2 Kg (+0,8 Kg), contendo canais de fluxo de ar pneumático em sua superfície/topo com conexão direta para módulo de atuadores, válvulas e com design específico para alojamento dos cilindros de mudança dos grupos do multiplicador do planetário, do desmultiplicador, da transmissão principal, dos conjuntos de freio do eixo intermediário e bomba de óleo; usado na fabricação de transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3400 Nm; com função de Alojamento dos conjuntos da bomba, do freio, sistema de mudança, vedar os componentes imersos ao óleo, montagem da transmissão integral destinadas a aplicação de trabalho contínuo ; com aplicação em caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

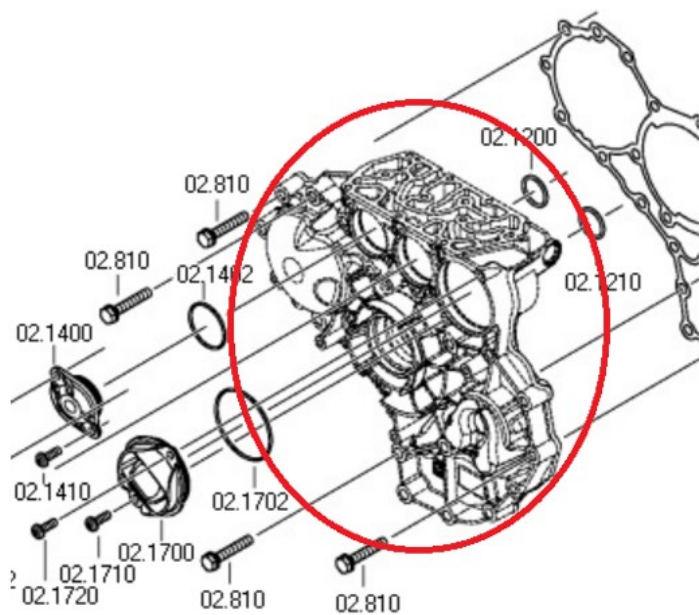
Comprimento de 448 mm (+5 mm), largura de 146,6 mm (+5 mm), altura de 393 mm (+5 mm) e peso líquido de 5,2 Kg (+0,8 Kg), contendo canais de fluxo de ar pneumático em sua superfície/topo com conexão direta para módulo de atuadores, válvulas e com design específico para alojamento dos cilindros de mudança dos grupos do multiplicador do planetário, do desmultiplicador, da transmissão principal, dos conjuntos de freio do eixo intermediário e bomba de óleo

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3400 Nm



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojar os conjuntos da bomba, do freio, sistema de mudança, vedar os componentes imersos ao óleo, montagem da transmissão integral destinadas a aplicação de trabalho contínuo

Veículos(s): caminhões