

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

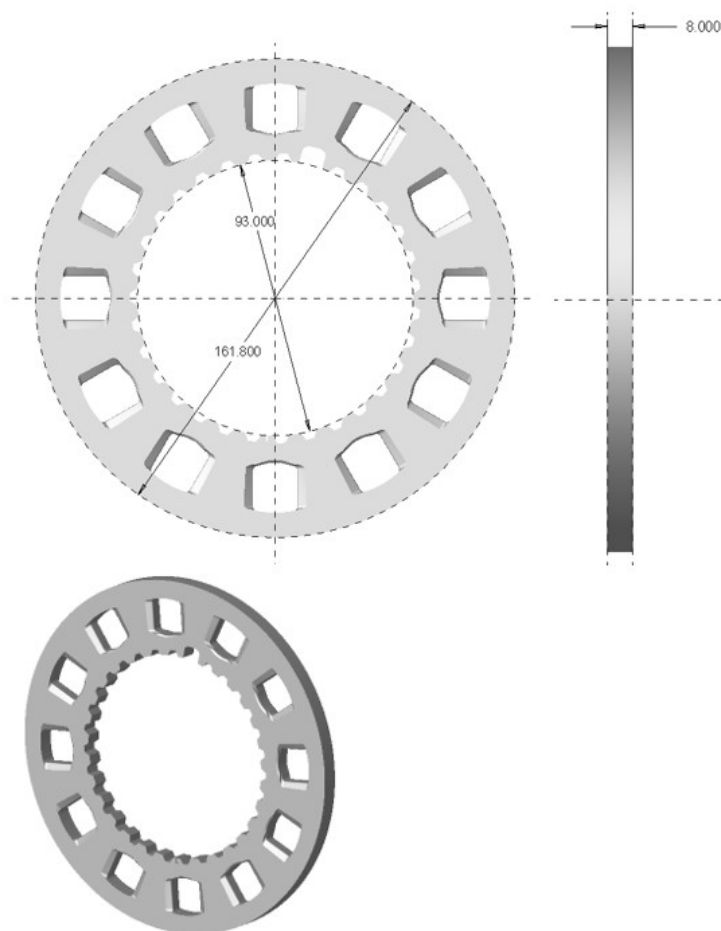
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D577-17I	8708.40.90	Placa; contendo aço estampado em alta precisão com tratamento térmico de cementação; com Diâmetro externo 161,8 mm (+0,1), estriado interno com diâmetros menor 93 mm (+0,054) e maior 98 mm (+0,4), espessura 8 mm (-0,1) e peso 0,650 Kg, possui 12 vãos distribuídos igualmente ao longo de seus 360 graus, possuindo chanfro não uniforme com 3 variações ao longo de sua seção com inclinações 28 graus (+30 minutos) a partir do diâmetro 58 mm, 25 graus (+30 minutos) a partir do diâmetro 64 mm, 23 graus 30 minutos (+30minutos) a partir do diâmetro 68 mm e comprimento 1,3 mm (+0,2); usado na fabricação de transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3400 Nm; com função de Sincronizar as marchas equivalentes e transmitir torque dentro da transmissão; com aplicação em caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

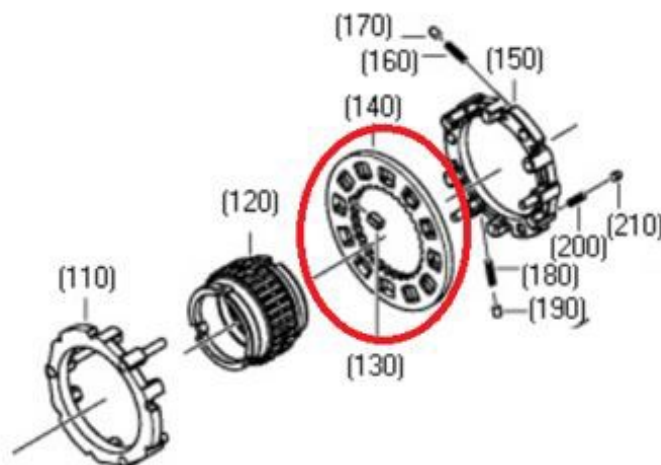
Diâmetro externo 161,8 mm (+0,1), estriado interno com diâmetros menor 93 mm (+0,054) e maior 98 mm (+0,4), espessura 8 mm (-0,1) e peso 0,650 Kg, possui 12 vãos distribuídos igualmente ao longo de seus 360 graus, possuindo chanfro não uniforme com 3 variações ao longo de sua seção com inclinações 28 graus (+30 minutos) a partir do diâmetro 58 mm, 25 graus (+30 minutos) a partir do diâmetro 64 mm, 23 graus 30 minutos (+30minutos) a partir do diâmetro 68 mm e comprimento 1,3 mm (+0,2)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3400 Nm



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sincronizar as marchas equivalentes e transmitir torque dentro da transmissão
Veículos(s): caminhões