

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

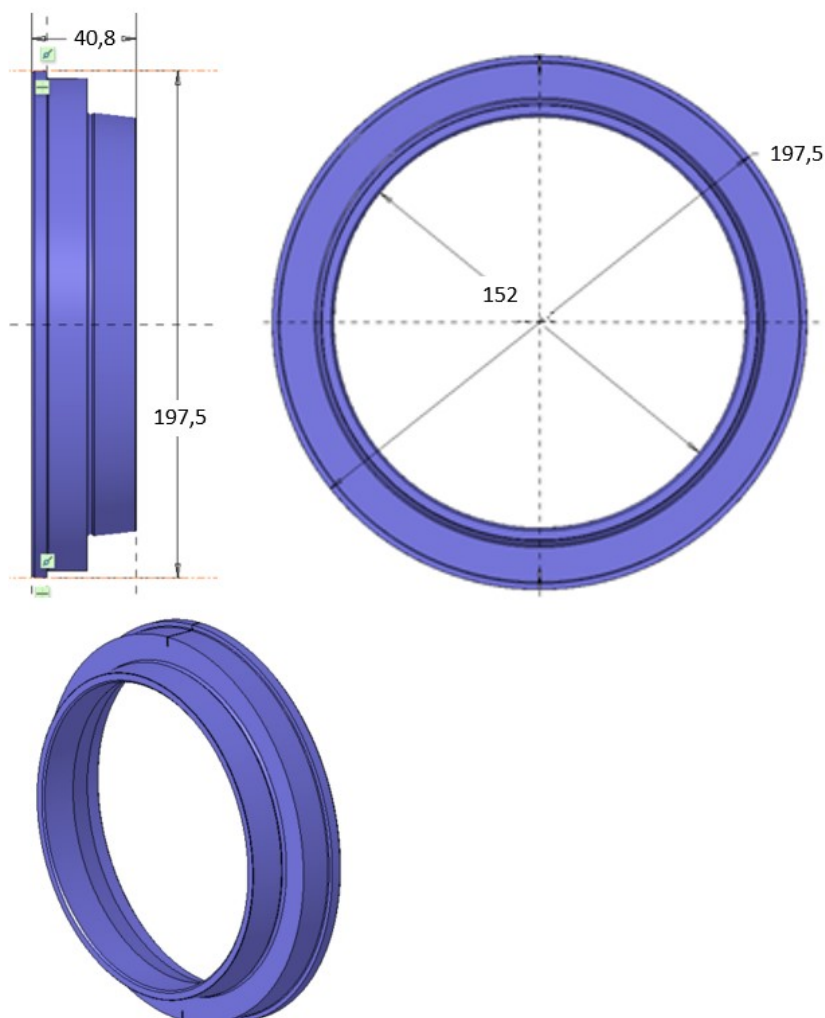
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D575-17I	8708.40.90	Corpo de acoplamento; contendo aço forjado com tratamento térmico de cementação; com Diâmetro externo de 197,5 mm (-2 mm), diâmetro interno de 152 mm (+0,05 mm), largura de 40,8 mm (-0,3 mm) e peso 1,78 Kg, possui denteado externo com 63 dentes no diâmetro externo fresado com módulo 3, ângulo de pressão 20 graus, ângulos de bloqueio de 110 graus (+-10 graus) e ângulo de retenção de 1 para 18 até 1 para 22 e cone de fricção retificado em ângulo de 6 graus 30 minutos (+-6 minutos), rugosidade de Rz2 a Rz5, circularidade de 0,035 mm e batimento 0,1 mm em relação ao dentado externo; usado na fabricação de transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3400 Nm; com função de Realizar a sincronização e o acoplamento do grupo planetário durante as trocas de marcha; com aplicação em caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

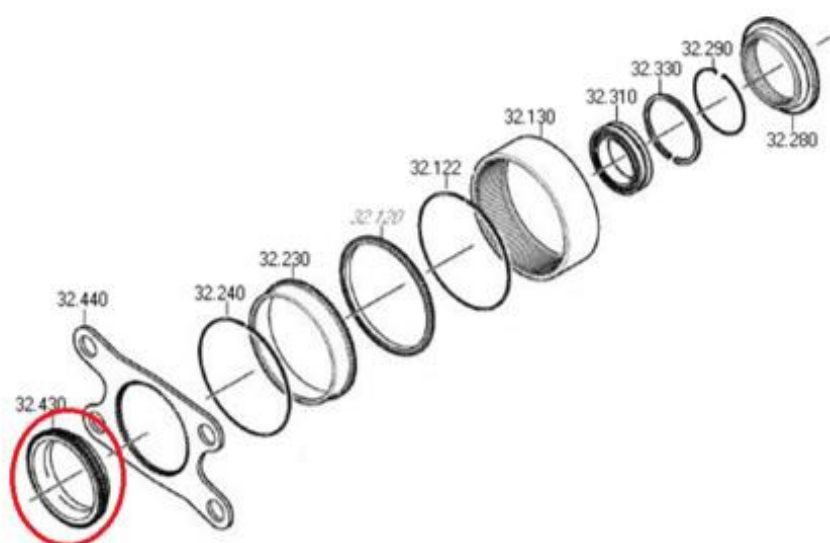
Diâmetro externo de 197,5 mm (-2 mm), diâmetro interno de 152 mm (+0,05 mm), largura de 40,8 mm (-0,3 mm) e peso 1,78 Kg, possui denteado externo com 63 dentes no diâmetro externo fresado com módulo 3, ângulo de pressão 20 graus, ângulos de bloqueio de 110 graus (+-10 graus) e ângulo de retenção de 1 para 18 até 1 para 22 e cone de fricção retificado em ângulo de 6 graus 30 minutos (+-6 minutos), rugosidade de Rz2 a Rz5, circularidade de 0,035 mm e batimento 0,1 mm em relação ao dentado externo

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3400 Nm



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Realizar a sincronização e o acoplamento do grupo planetário durante as trocas de marcha
Veículos(s): caminhões