

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

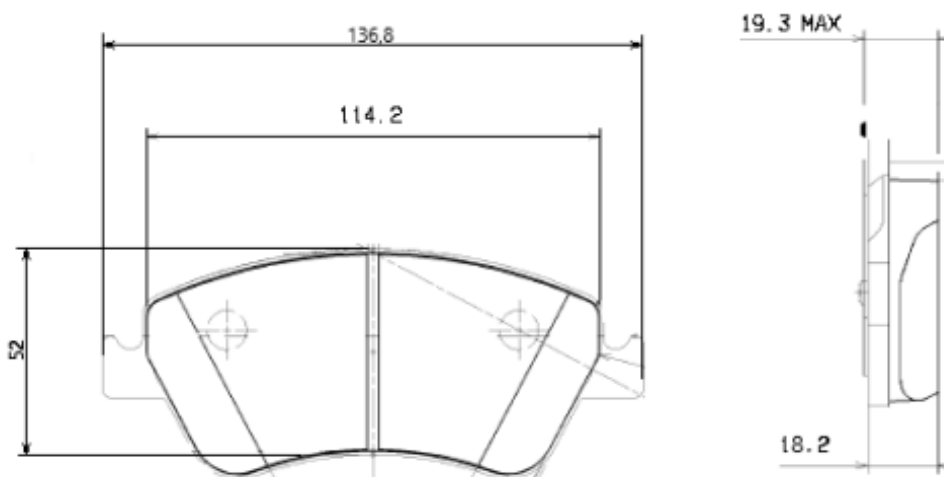
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D238-17I	8708.30.19	Pastilha; contendo material de atrito (AK NS 341H), chapa de reforço em aço carbono; com Espessura de 5,5 mm e processo de estampagem a frio que atenda a tolerância de +- 0,08 mm entre as orelhas das pastilhas, shim antirruído em chapa de aço revestida por película de borracha não alveolar em um dos lados e do outro com adesivo industrial e processo de estampagem por corte fino, dimensões de 136,8 mm (+-0,5 mm) x 114,2 mm (+-1 mm) x 52 mm (+-2 mm); usado na fabricação de conjunto de freio; com função de Converter a força mordente em força de atrito para a frenagem e suportar as cargas térmicas decorrentes da conversão de energia cinética em calor; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

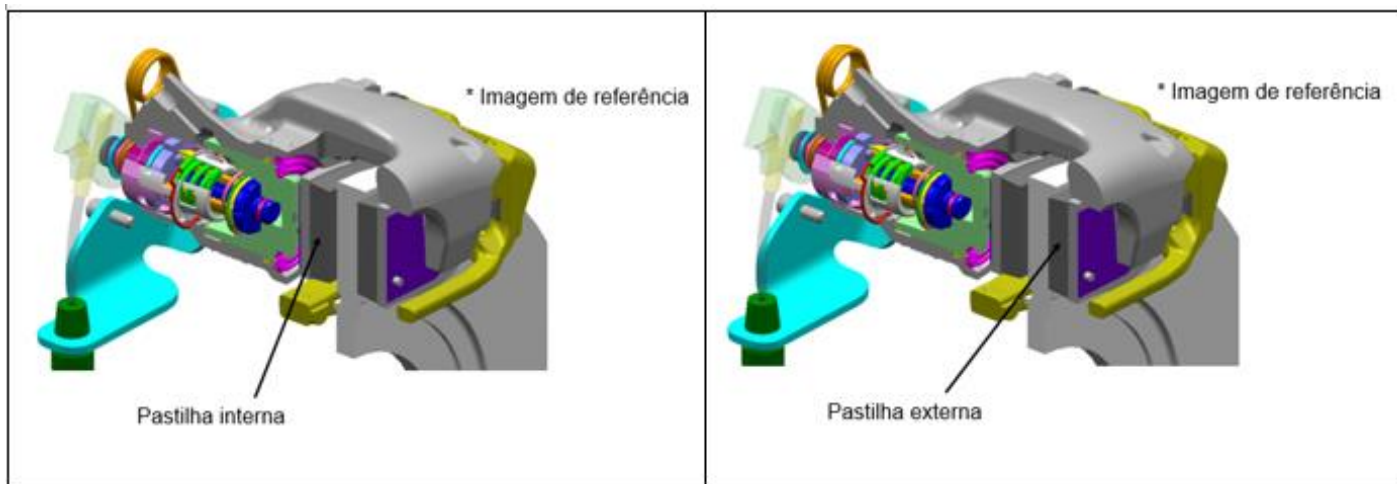
Espessura de 5,5 mm e processo de estampagem a frio que atenda a tolerância de +- 0,08 mm entre as orelhas das pastilhas, shim antirruído em chapa de aço revestida por película de borracha não alveolar em um dos lados e do outro com adesivo industrial e processo de estampagem por corte fino, dimensões de 136,8 mm (+-0,5 mm) x 114,2 mm (+-1 mm) x 52 mm (+-2 mm)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: conjunto de freio



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Converter a força mordente em força de atrito para a frenagem e suportar as cargas térmicas decorrentes da conversão de energia cinética em calor

Veículos(s): automóveis