

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

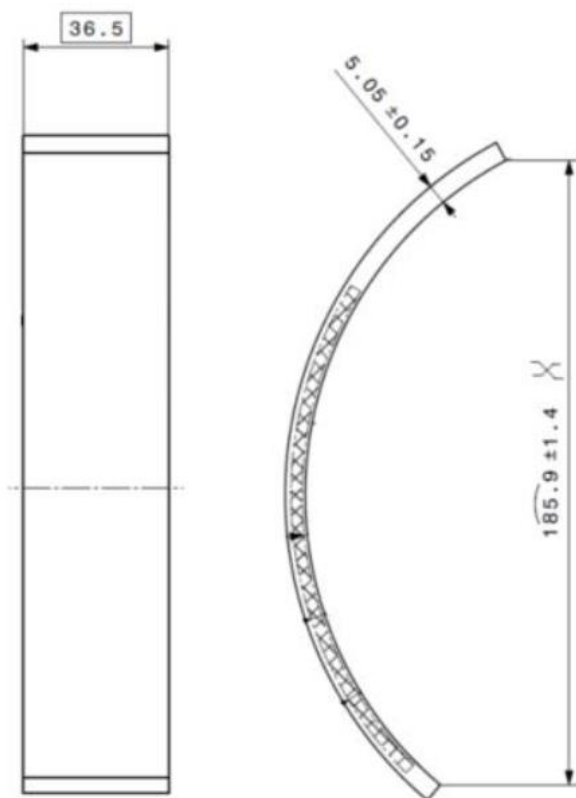
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D234-17I	6813.81.90	Lona de freio; contendo massa composta com fibras orgânicas, minerais e cargas (partículas) metálica (DON 8273/2i); com Capacidade para colagem nas mesas das sapatas com adesivo de alta resistência, altura interna do raio de 185,9 mm (+- 1,4 mm), largura de 36,5 mm (+- 0,5 mm), espessura de 5,05 mm (+- 0,15 mm), com requisito funcional de durabilidade, resistência às condições de poeira, umidade e fadiga térmica; usado na fabricação de sistema de freio a tambor; com função de Gerar força de atrito para promover o torque para frenagem, quando pressionado contra o tambor de freio e elemento estrutural resistente à força normal e de cisalhamento, desgaste e torque de frenagem; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

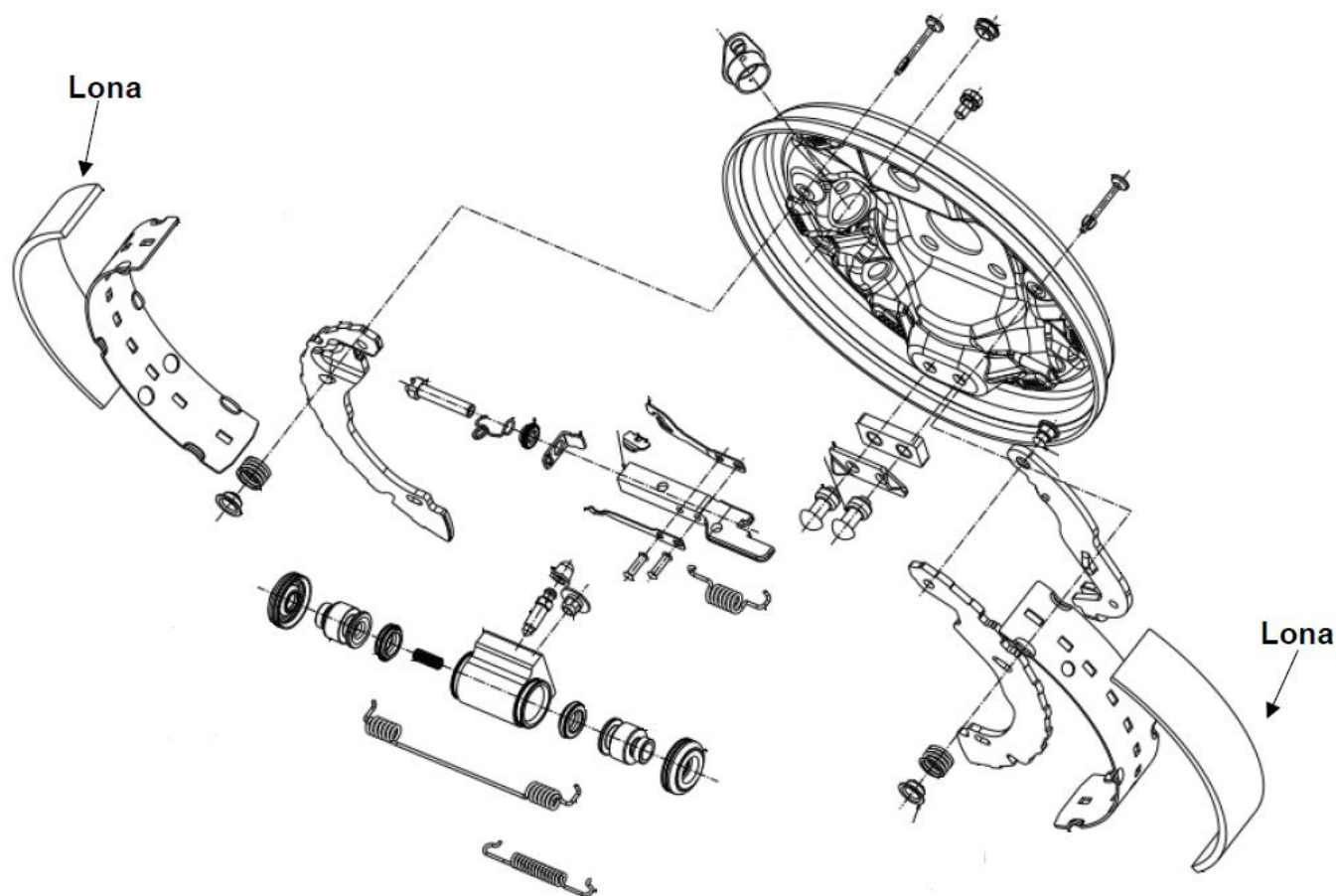
Capacidade para colagem nas mesas das sapatas com adesivo de alta resistência, altura interna do raio de 185,9 mm (+- 1,4 mm), largura de 36,5 mm (+- 0,5 mm), espessura de 5,05 mm (+- 0,15 mm), com requisito funcional de durabilidade, resistência às condições de poeira, umidade e fadiga térmica

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: sistema de freio a tambor



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Gerar força de atrito para promover o torque para frenagem, quando pressionado contra o tambor de freio e elemento estrutural resistente à força normal e de cisalhamento, desgaste e torque de frenagem

Veículos(s): automóveis