

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

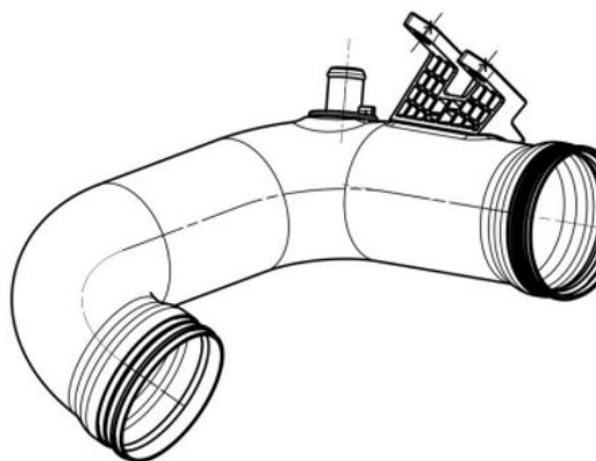
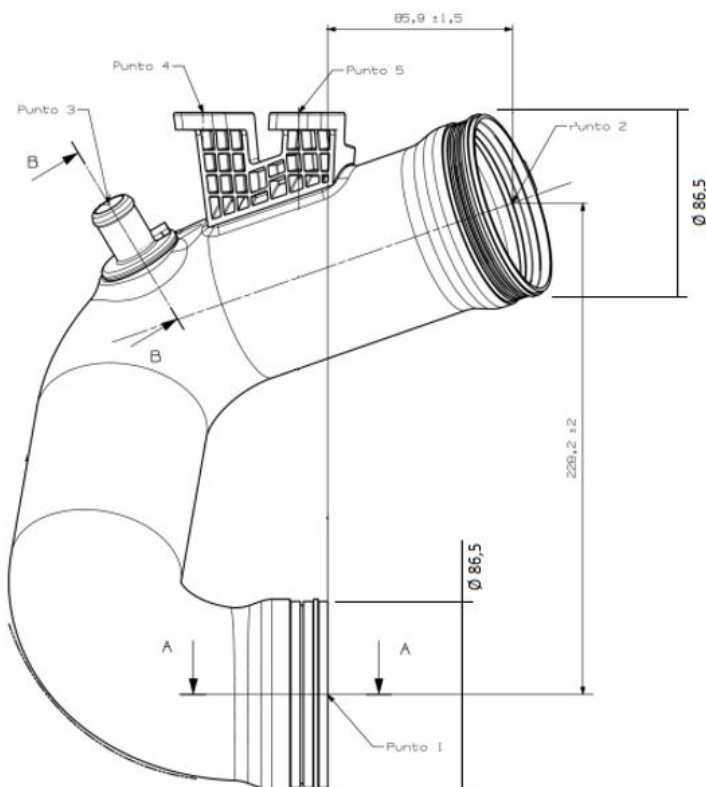
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D201-171	8409.99.99	Tubo de conexão; contendo tubulação em plástico (EMPE 55), conexão de sopro e suporte de apoio em plástico (EMPE 80) e espaçador em aço (11SMnPb30); com Conexão de sopro e suporte de apoio fixados a tubulação através de solda perimetral contínua de lâmina quente, tubulação com espessura de 2,0 mm, diâmetro externo da entrada e saída da tubulação de 86,5 mm, distância entre centros de 228,2 mm (+/- 2,0 mm) na altura, distância entre centros de 85,9 mm (+/- 1,5 mm) no comprimento; usado na fabricação de motores a diesel; com função de Canalizar o ar filtrado para a entrada do turbocompressor e readmitir vapores de óleo proveniente da parte interna do motor; com aplicação em veículos comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

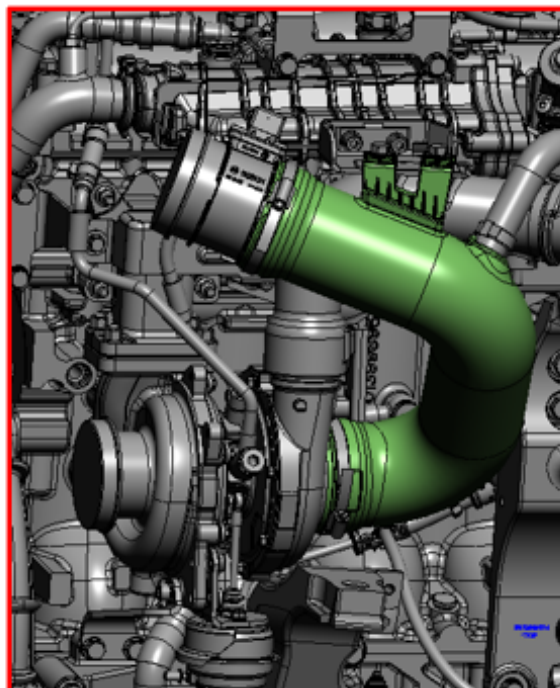
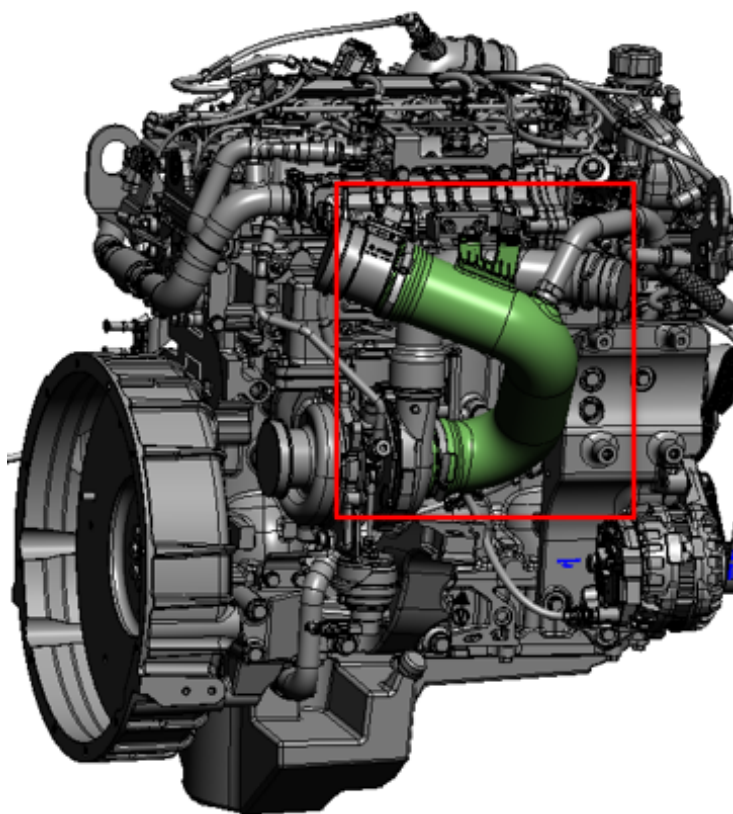
Conexão de sopro e suporte de apoio fixados a tubulação através de solda perimetral contínua de lâmina quente, tubulação com espessura de 2,0 mm, diâmetro externo da entrada e saída da tubulação de 86,5 mm, distância entre centros de 228,2 mm (+/- 2,0 mm) na altura, distância entre centros de 85,9 mm (+/- 1,5 mm) no comprimento

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: motores a diesel



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Canalizar o ar filtrado para a entrada do turbocompressor e readmitir vapores de óleo proveniente da parte interna do motor

Veículos(s): veículos comerciais leves