

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

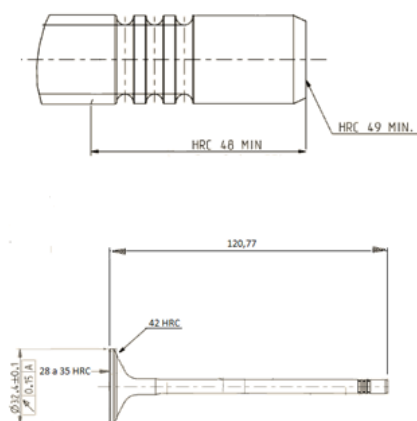
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D195-171	8409.99.14	Válvula de admissão; contendo aço, com processo de tratamento térmico por endurecimento; com Diâmetro de 32,4 mm (+-0,1 mm), com tolerância de batimento circular axial de 0,15 mm, comprimento aproximado de 120,77 mm, comprimento final da haste com dureza mínima de 48 HRC, face da ponta com dureza mínima de 49 HRC, face de combustão com dureza entre 28 HRC e 35 HRC, margem da cabeça com dureza mínima de 42 HRC, haste cromada com espessura entre 0,008 microns a 0,015 microns; usado na fabricação de motores a diesel; com função de Permitir a entrada de ar na câmara de combustão e vedar a câmara durante o processo de compressão e queima; com aplicação em veículos comerciais leves, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

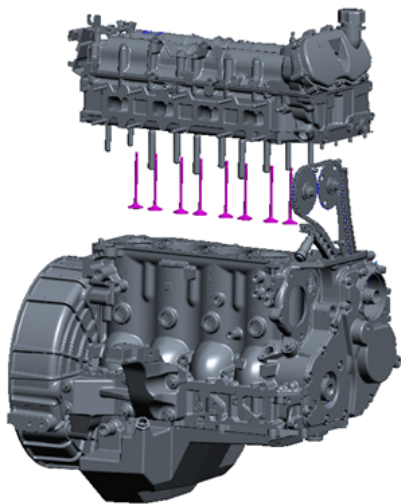
Diâmetro de 32,4 mm (+-0,1 mm), com tolerância de batimento circular axial de 0,15 mm, comprimento aproximado de 120,77 mm, comprimento final da haste com dureza mínima de 48 HRC, face da ponta com dureza mínima de 49 HRC, face de combustão com dureza entre 28 HRC e 35 HRC, margem da cabeça com dureza mínima de 42 HRC, haste cromada com espessura entre 0,008 microns a 0,015 microns

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: motores a diesel



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir a entrada de ar na câmara de combustão e vedar a câmara durante o processo de compressão e queima

Veículos(s): veículos comerciais leves, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas