

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
M1-23A	9026.10.29	Ex 013 - Sensor utilizado para monitorar a temperatura e nível do fluido agente redutor líquido automotivo (ARLA 32) em respectivo tanque nas aplicações com motores diesel emissionados, com faixa de tensão de operação de 9 V a 36 V, e faixa de temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +86 graus Celsius, podendo também mensurar a concentração do reagente do catalisador.	NCM: 9026.80.00 Sensor utilizado para monitorar a temperatura e nível do fluido agente redutor líquido automotivo (ARLA 32) em respectivo tanque nas aplicações com motores diesel emissionados, com faixa de tensão de operação de 7,5 V a 36 V, e faixa de temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +86 graus Celsius, podendo também mensurar a concentração do reagente do catalisador.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

SENSORES COMBINADOS TULC, - SENSORES ELETRÔNICOS COMBINADOS DO TIPO TULC (TEMPERATURE ULTRASSONIC LEVEL CONCENTRATION), PARA INSTALAÇÃO EM TANQUES DE FLUIDOS DE EXAUSTÃO DE DIESEL COMO O ARLA-32 (UREIA) DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS AUTOMOTIVOS, EQUIPADOS COM MOTORES DE COMBUSTÃO À DIESEL E SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA (SCR), VISANDO A MEDIÇÃO DE TEMPERATURA COM UM TERMISTOR INSTALADO EM UMA PLACA DE CIRCUITO IMPRESSO E A MEDIÇÃO DE NÍVEL, QUALIDADE E CONCENTRAÇÃO DO LÍQUIDO ARLA32, EMPREGANDO SENSORES PIEZOELÉTRICOS E TECNOLOGIA ULTRASSÔNICA. ESSES SENSORES SÃO CONECTADOS À CENTRAL ELETRÔNICA DO VEÍCULO E INFORMAM ESSAS MEDIÇÕES EM TEMPO REAL, PARA QUE MOTORISTA SEJA SINALIZADO A RESPEITO DE QUAIS QUER IRREGULARIDADES QUE PODEM COMPROMETER A QUALIDADE DOS GASES LIBERADOS PELO CATALIZADOR DO VEÍCULO NO MEIO AMBIENTE. O SENSOR É EQUIPADO COM SISTEMA DE DESCONGELAMENTO/ANTE CONGELAMENTO DO ARLA PARA VEÍCULOS COM OPERAÇÃO EM TEMPERATURAS MENORES QUE 0°C (VISTO QUE O ARLA POSSUI ÁGUA NA SUA COMPOSIÇÃO), A FUNÇÃO DO SISTEMA É DESCONGELAR O ARLA (APÓS FUNCIONAMENTO DO MOTOR) QUANDO O VEÍCULO PERMANECER PARADO POR UM DETERMINADO TEMPO EXPOSTO A TEMPERATURA MENOR QUE 0°C, O FLUÍDO DENTRO DO TANQUE (ARLA) FICA SUSCETÍVEL A SOLIDIFICAÇÃO (CONGELAMENTO) QUANDO O VEÍCULO NÃO ESTIVER COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO, O SENSOR UTILIZA O LIQUÍDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR PARA EXECUTAR OPERAÇÃO CITADA ANTERIORMENTE.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Equipamento utilizado e instalado em tanques de veículos automotores diesel.

Função principal do sensor ultrassônico, medir vazão e manter o tanque em pleno funcionamento em severas temperaturas, equipamento destinado a produtos exclusivamente ao mercado de exportação.

O equipamento é essencial para compor o tanque produzido na empresa que será utilizado em veículos utilitários de combustão a diesel, o sensor é importante para uso no mercado de exportação mercado europeu, Leste-Europeu e demais mercados cujo sofrem de severas temperaturas climáticas baixas.