

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

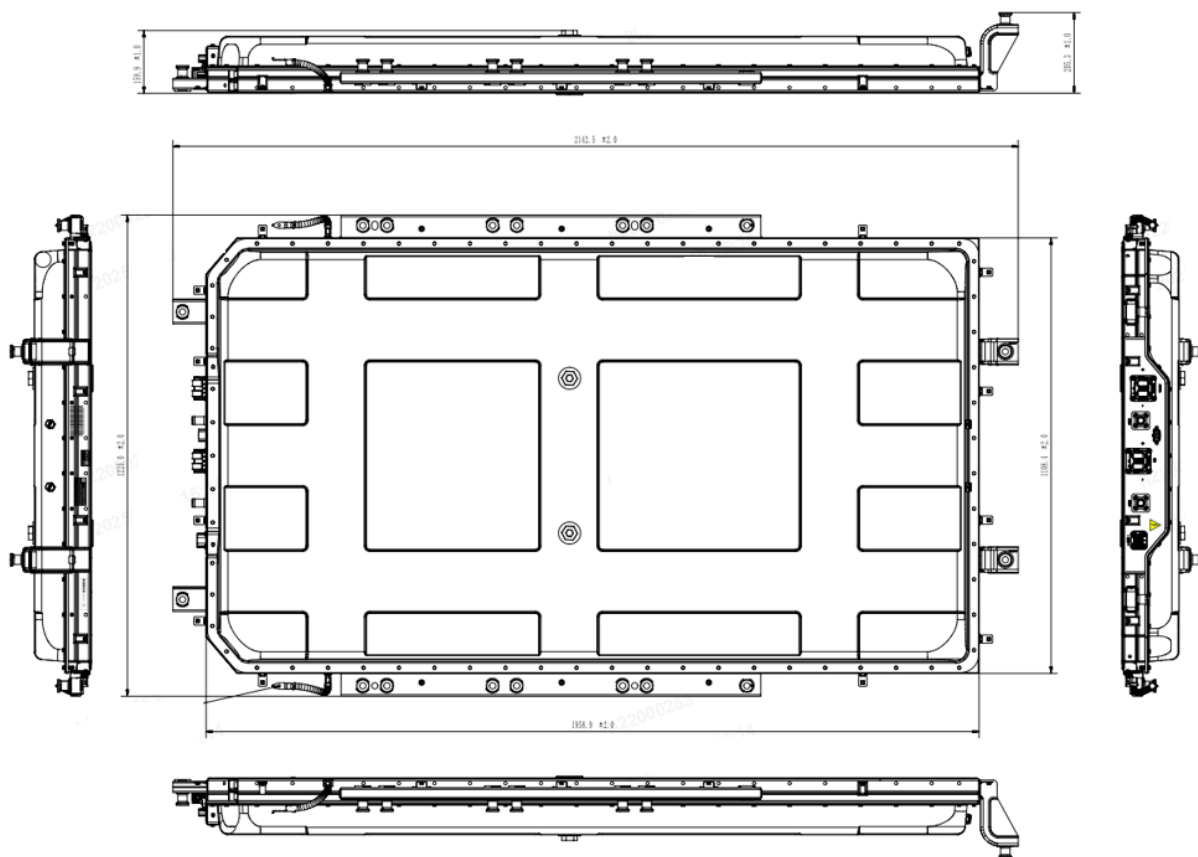
Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
G1-23A	8507.60.00	Ex 066 - Bancos de baterias de alta tensão de íons de lítio (LiFePO4) para aplicação em veículos automotores leves elétricos de propulsão com peso bruto total de até 2.260kg e capacidade de até 5 lugares, apresentados em formato monobloco com grau de proteção IP68, com superfície de fixação projetada especificamente para instalação sob o chassi, tendo dimensões de 2.143 x 1.125 x 205 mm, com tolerância de $\pm 2$ mm, e peso de 429 kg ( $\pm 2$ kg), possuindo capacidade nominal de energia de 60 kWh, capacidade nominal de carga elétrica de 171 Ah e tensão nominal de 351V, equipados com: sistema de resfriamento a líquido; unidade eletrônica de gerenciamento da bateria (BMS) com funções de monitoramento de estado de carga e de proteções contra sobrecorrente e sobretemperatura; e unidade de desconexão da bateria (BDU).	Bancos de baterias de alta tensão de íons de lítio (LiFePO4) para aplicação em veículos automotores leves elétricos de propulsão com peso bruto total de até 2.260kg e capacidade de até 5 lugares, apresentados em formato monobloco com grau de proteção IP68, com superfície de fixação projetada especificamente para instalação sob o chassi, tendo <b>dimensões de</b> 2.143 mm ( $\pm 10$ mm) x 1.225 mm ( $\pm 8$ mm) x 205 mm ( $\pm 5$ mm), e peso de 429 kg ( $\pm 13$ kg), possuindo capacidade nominal de energia de 60 kWh, capacidade nominal de carga elétrica de 171 Ah e tensão nominal de 351V, equipados com: sistema de resfriamento a líquido; unidade eletrônica de gerenciamento da bateria (BMS) com funções de monitoramento de estado de carga e de proteções contra sobrecorrente e sobretemperatura; e unidade de desconexão da bateria (BDU).

### 1. Características técnicas da autopeça

Tabela 1 - Especificações técnicas da bateria

#	Item	Especificação
1	Tipo de bateria	Lítio-Ferro-Fosfato - LiFePO4 ( <i>Lithium Iron Phosphate – LFP</i> )
2	Tensão nominal	351 V
3	Capacidade nominal de energia	60 kWh
4	Capacidade nominal de carga elétrica	$Energia (Wh) = Capacidade (Ah) \times Tensão (V)$ $Capacidade (Ah) = \frac{Energia (Wh)}{Tensão (V)}$ $Capacidade (Ah) = \frac{60.000 (Wh)}{351 (V)} \approx 171Ah$
5	Método de resfriamento	Resfriamento a líquido
6	Grau de proteção	IP68
7	Dimensões (C x L x A)	2.143 mm ( $\pm 10$ mm) x 1.225 mm ( $\pm 8$ mm) x 205 mm ( $\pm 5$ mm)
8	Peso	429 kg, com tolerância de $\pm 13$ kg
9	Localização no veículo	Debaixo do chassi
10	Formato	Monobloco
11	Aplicação	Em veículos automotores leves elétricos de propulsão com peso bruto total de até 2.260kg e capacidade de até 5 lugares
12	Eletrônica	Possui uma unidade eletrônica de gerenciamento da bateria (BMS) com funções de monitoramento de estado de carga e de proteções contra sobrecorrente e sobretemperatura
13	Desconexão	Possui uma unidade de desconexão da bateria (BDU)

## 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



## 3. Aplicação e funcionamento do item

O conjunto de baterias (pack) de íon de lítio ( $\text{LiFePO}_4$ ) foi desenvolvido para aplicações em sistemas de propulsão elétrica de veículos leves, com foco em desempenho, segurança e eficiência energética.

O item importado, conjunto de baterias de íon de lítio ( $\text{LiFePO}_4$ ), exerce a função principal de armazenamento e fornecimento de energia elétrica para o sistema de propulsão veicular. Ele é responsável por alimentar o motor elétrico, permitindo o deslocamento do veículo, além de fornecer energia para sistemas auxiliares, como iluminação, ar-condicionado e equipamentos eletrônicos. Trata-se de um componente essencial para o funcionamento do veículo elétrico, sendo o núcleo do sistema de tração.