

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

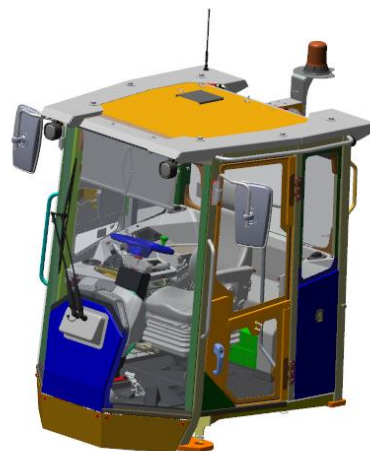
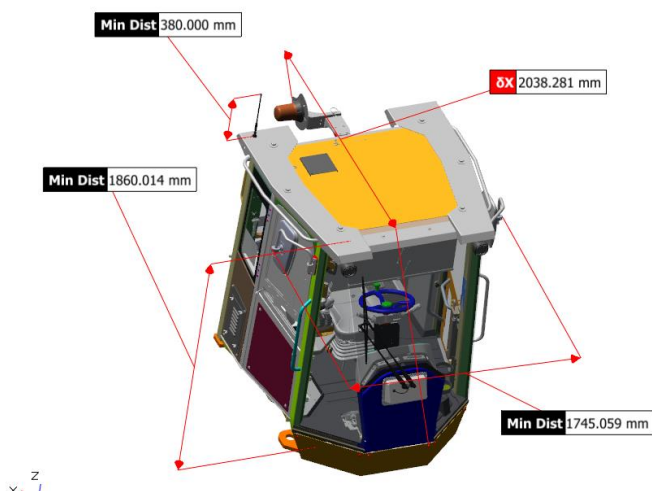
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

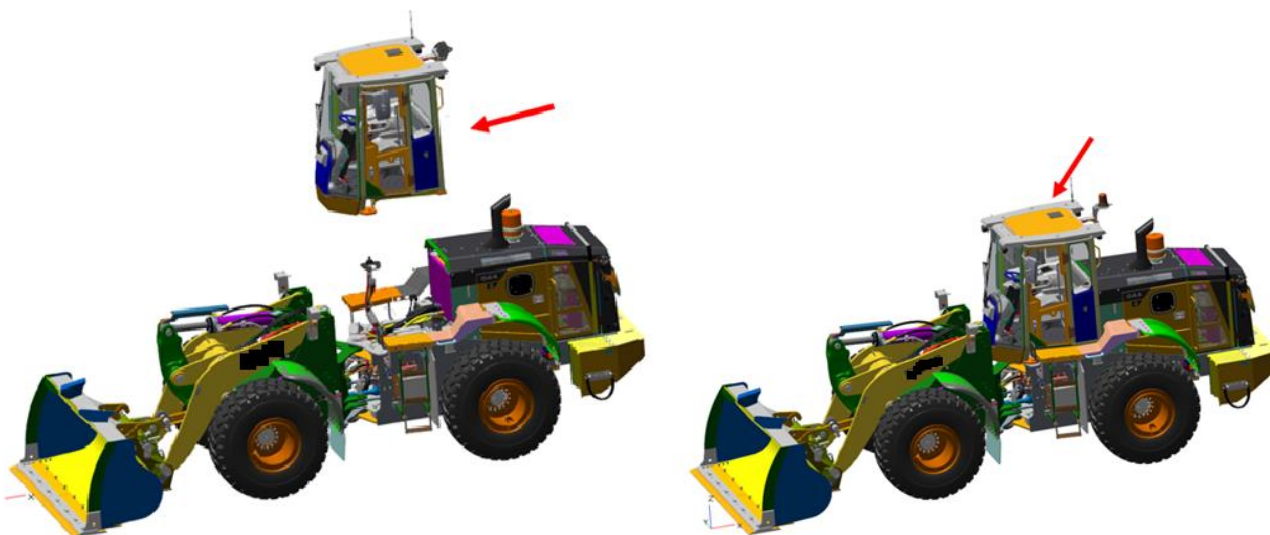
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M27-18II	8431.49.21	Cabine de operações, constituída de estrutura metálica, dotada de porta, vidros, ar-condicionado, coluna de direção, assento com cinto de segurança e apoio de braço, controles hidráulicos, controles elétricos, revestimento de acabamento interno, luz estroboscópica de emergência (giroflex), com sistemas ROPS (estrutura protetora de segurança contra capotamento) e FOPS (proteção contra queda de objetos), com ou sem rádio, próprias para acomodação do operador em máquinas rodoviárias e da construção civil

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Cabine de operador
- Estrutura metálica validada para garantir segurança em caso de capotamento e queda de objetos
- Vidros, portas e janelas, para garantir isolamento do ambiente externo e visibilidade
- Limpador de para-brisa com esguicho para limpeza
- Assento para o operador com cinto de segurança e apoios de braço
- Controles elétricos e hidráulicos para acionamento de funções da máquina
- Coluna de direção
- Com ou sem rádio
- Espelhos retrovisores externos e internos
- Luz de conveniência interna na cabine
- Luz de trabalho externa
- Luz estroboscópica de emergência (giroflex)
- Ar-condicionado
- Revestimento interno da cabine para o teto, assoalho e laterais. com o intuito de melhorar a aparência e acabamento interno
- A cabine é empregada para acomodar o operador, com conforto e segurança, e é onde estão localizados os controles da máquina

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Máquinas rodoviárias e da construção civil

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A cabine é empregada para acomodar o operador, com conforto e segurança, e é onde estão localizados os controles da máquina