

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
S3- 21I	9031.80.99	<i>Circuito integrado eletrônico, modelo M580, não montado, utilizado para controle do sistema de arrefecimento, sistema de acionamento de direção hidráulica, sistema de ar comprimido e sistema de tração elétrica, com dimensões aproximadas de 225 x 205 x 45 mm (LxPxA), de alumínio, para utilização em ônibus elétrico.</i>

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Processador: SPC5746;
- Taxa de Relógio: 160 MHz;
- Espaço de código: até 3MB;
- Espaço de RAM e de calibração: até 256 kB;
- Processador secundário: SPC560P34;
- Entradas digitais: 9x comutado, 3x PWM;
- Entradas analógicas: 28;
- Fornecimento de sensores: 2x 5V A 200mA;
- Pinos de entrada: 40;
- Pinos de saída: 44;
- Comunicação externa: 4 x CAN 2.0 para micro principal, e 1 x CAN para secundário;
- Dimensões: 225 x 205 x 45 mm (LxPxA);
- Material: Alumínio;
- Peso: 1,1 kg;
- Conectores: Molex 112 pinos (1 x 48,2 x 32);
- Vibração: ISSO 16750 montagem do chassi;
- Proteção Ambiental: IP69K Vedado / Ventilação de Banda.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### **3. Aplicação do item importado:**

O circuito integrado eletrônico é utilizado como unidade de controle veicular, o qual permite a gravação da camada de aplicação do software que faz os subsistemas funcionarem de acordo com seus requisitos. Garantindo a segurança funcional do hardware e da camada física.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Circuito integrado eletrônico projetado para atender aos requisitos de segurança funcional ISO 26262, com 112 pinos de E/S flexível, circuito de interface de carregamento integrado, ambiente de desenvolvimento de aplicativo aberto e independente para ônibus elétrico. Fornece verificação de racionalidade sofisticada e de alta largura de banda e monitoramento de segurança do sistema de aplicativos de controle de veículo com autoridade total. O circuito de carregamento integrado elimina a necessidade de um módulo de interface de carregador separado. Possibilita o desenvolvimento de software baseado em modelo computacional e com blocos de modelo matemático. Possui microprocessador de alto desempenho suportado por microprocessador secundário de 32 bits, fornece verificação de racionalidade sofisticada e de alta largura de banda e monitoramento de segurança do sistema de aplicativos de controle do veículo com autoridade total.