

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

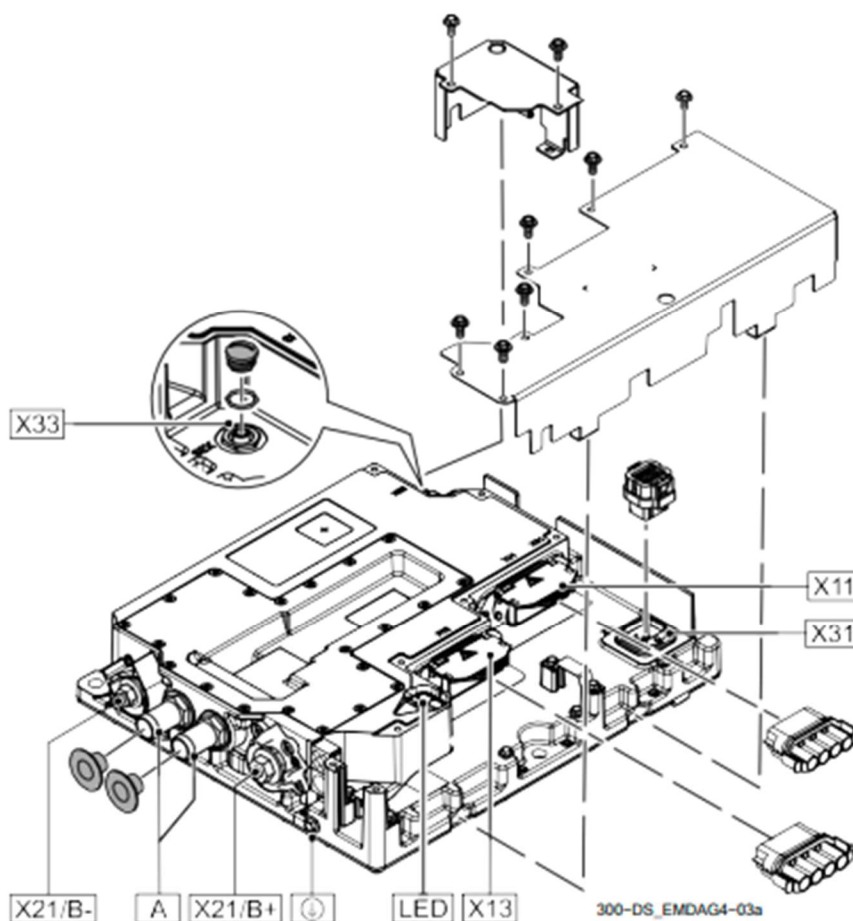
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
S2- 21I	8504.40.50	<i>Inversor de frequência de alta tensão, modelo EMDAG4562153C00010, tensão de alimentação de 800 VDC, corrente contínua, corrente nominal de saída 15A para tensão 510VAC, corrente nominal 200A para tensão 28V, para ônibus elétrico.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Tensão operacional: 15/5.6;
- Desempenho máximo de DCU/PSU (Alimentação do inversor na tensão do link CC 800 VCC/tensão do motor 560 VCA, alimentação do conversor CC/CC na tensão de saída CC 14/28 VCC): 360...848 VCC;
- Tensão CC secundária: 24V CC;
- Corrente de saída nominal DCU/PSU: 1x15A/200A;
- Pico de corrente de saída DCU/PSU (Corrente de pico por 10 segundos): 1x27A/200;
- Conversor DC/DC (conversor do sistema de alimentação de HV de bordo/sistema de alimentação de LV de bordo);
- Combinação de um único inversor para um motor e conversor DC/DC;
- Aplicativo de Drives simples de bombas e ventiladores;
- Drives controlados e de posicionamento;
- Carregar a alimentação de LV de bordo com energia regenerativa de drives;
- Conexão do resfriamento de água;
- Conexão do sistema de HV de 400 V DC ou 800 V DC;
- Conexão do Motor;
- Rede de HV 14 V DC ou 28 V DC da Conexão da bateria de bordo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

MOBILE DCU / PSU - Conexões e elementos



Conexões e elementos	
A	Conexão do resfriamento de água
X11	Conexão do sistema de HV de 400 V DC ou 800 V DC
X13	Conexão do Motor
X21/B+	Rede de HV 14 V DC ou 28 V DC da
X21/B-	Conexão da bateria de bordo
X31	Interface do veículo, conexão da tensão de controle, sinais de controle, CAN
X33	Conexão do resolvidor e monitoramento de temperatura do motor (por padrão selado com plugue)
⏏	Conexão PE
LED	Exibição de status do LED
	Sensor da tampa

3. Aplicação do item importado:

O inversor será aplicado nos motores de sistemas auxiliares do ônibus elétrico e híbrido.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Como o inversor possui um conversor acoplado, promove um sistema de potência utilizado para controle de motores de sistemas auxiliares do ônibus elétrico ou híbrido, como compressores de ar e bombas auxiliares de direção. Também, no mesmo conjunto possui um conversor DC/DC para manutenção da carga das baterias de 24V do veículo (função de alternador).