

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

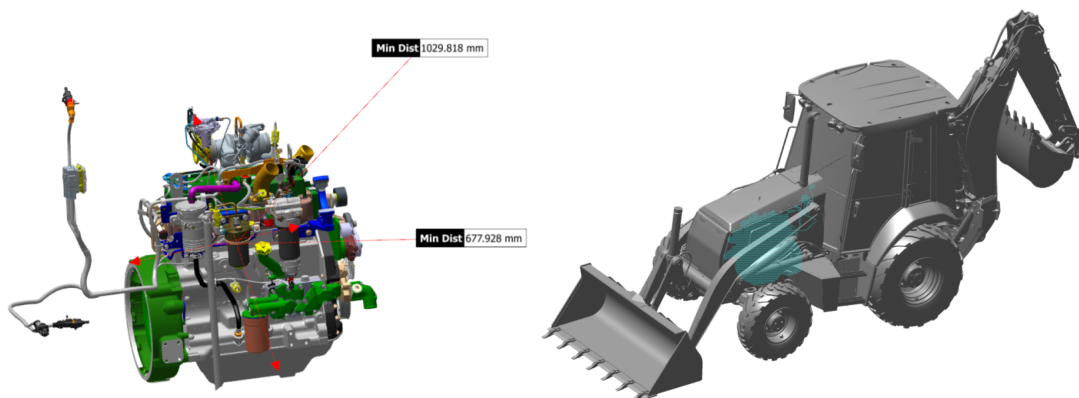
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M25-21I	8408.20.90	Motor de combustão interna e ciclo diesel, com 4 cilindros, de ignição por compressão, injeção direta, com injeção eletrônica de combustível com sistema HP6, dotado de turbocompressor e comando eletrônico, sistema de pós-tratamento com catalisador de oxidação de diesel, filtro de partículas de diesel e sistema de redução catalítica seletiva, com nível de emissões estágio 6, potência máxima de 75,9 kW e torque máximo de 467 Nm, aplicado em máquinas autopropelidas rodoviárias e da construção civil.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- 4 cilindros
- Ignição por compressão
- Injeção direta
- Injeção eletrônica de combustível com sistema HP6
- Turbocompressor e comando eletrônico
- Sistema de pós-tratamento com catalisador de oxidação de diesel, filtro de partículas de diesel e sistema de redução catalítica seletiva
- Nível de emissões estágio 6
- Potência máxima de 75,9 kW
- Torque máximo de 467 Nm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de propulsão de máquinas autopropelidas rodoviárias e da construção civil.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor a diesel, ou motor a combustão, é utilizado para transformar energia térmica em energia química, e usualmente é utilizado para rotação de veículos. O Diesel chega ao motor através de tubos, e é injetado eletronicamente na câmara de combustão, que também recebe ar comprimido, ocorrendo, assim, a combustão. A injeção e a combustão ocorrem de maneira ordenada para que um conjunto de 4 cilindros sejam acionados e atuem para rotacionar um eixo central.