

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

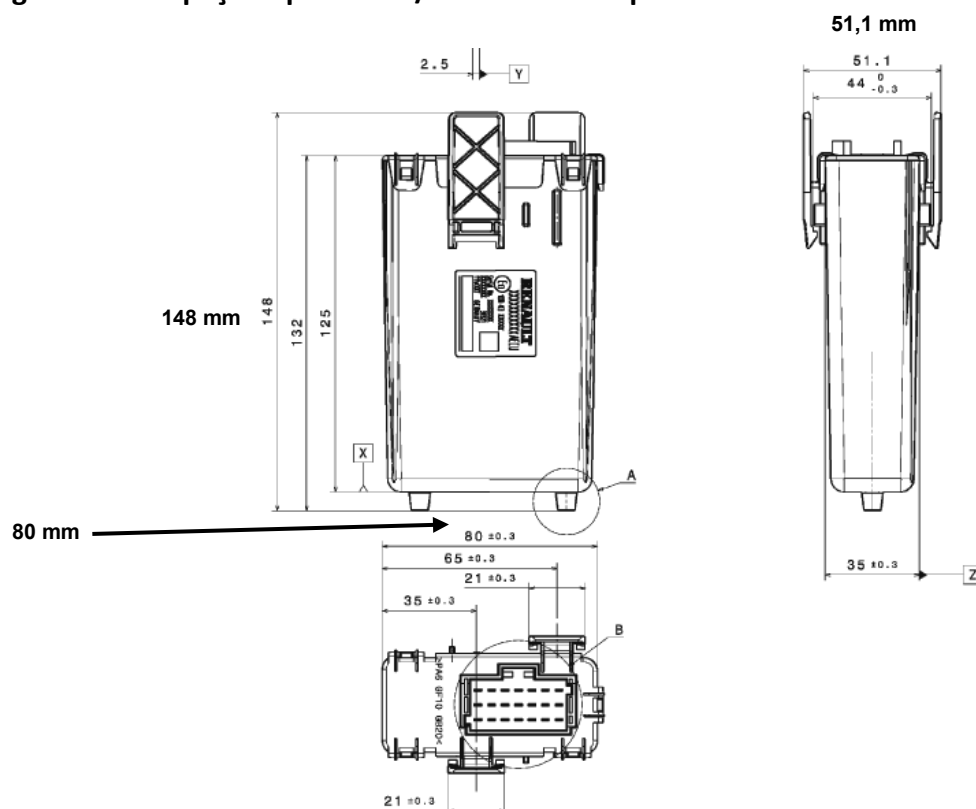
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F466-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) da função de alarme de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, interface com diversas fontes de entrada, carcaça e tampa fabricadas em plástico (PA6 GB20 GF10), placa de circuito impresso com componentes eletrônicos, conectores elétricos, comunicação via CAN e atendimento das regulamentações UN/ECE R10.03 EMC e UN/ ECE 116, dimensões aproximadas de 148 mm x 80 mm x 51,1 mm e peso aproximado de 175 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A carcaça e a tampa da ECU em análise são fabricadas em plástico material PA6 GB20 GF10, sendo o polímero base a Poliamida 6 e sistema de enchimento/aditivo com 10% de fibra de vidro e 20% de esferas de vidro;
- Possui interface com diversas fontes de entrada, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, conectores elétricos e comunicação via CAN;
- A ECU em análise foi projetada para atendimento das seguintes regulamentações: UN/ECE R10.03 EMC (Compatibilidade Eletromagnética) e UN/ECE 116 (Proteção de veículos motorizados contra uso não autorizado);
- Dimensões aproximadas de: 148 mm x 80 mm x 51,1 mm;
- Peso aproximado de: 175 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise efetua o controle do sistema de alarme antifurto e possui as seguintes funcionalidades:

- Oferecer a possibilidade de prevenir/retardar o roubo de veículo, reboque, equipamento ou carga;
- Proporcionar um ambiente mais seguro às pessoas que operam o caminhão;
- Chamar a atenção de pessoas próximas, durante tentativas de roubo, a fim de desencorajar os ladrões;
- Chamar a atenção do motorista, para saber se foi feita uma tentativa de roubo do veículo, durante sua ausência, quando ele retornar ao veículo;
- Oferecer um botão de pânico acessível na cabine para o motorista, para o caso de situações ameaçadoras e/ou perigosas;
- Oferecer contato para um “back-office”;

A ECU do sistema alarme antifurto monitora também diversas fontes de entrada, para o caso de possíveis tentativas de roubo ou ameaças, e deverá acompanhar todas as alterações nessas fontes de entrada. As fontes de entrada monitoradas pela ECU em análise são:

- Portas do motorista e do passageiro;
- Escotilhas do compartimento de bagagem;
- Escotilha da tampa frontal;
- Módulo de extensão do trailer de alarme;
- Sensor de detecção de movimento dentro da cabine;
- Sensor de inclinação da cabine;
- Botão interruptor de pânico na cabine;
- Tensão da bateria (no caso de adulteração);
- Conexão com a sirene.

Além disso, a ECU do sistema alarme antifurto é conectada às outras unidades eletrônicas, através da rede CAN, podendo receber comandos de outras unidades para acionamento dos atuadores conectados a ela, bem como enviar informações para as outras unidades e dispositivos conectados. A ECU em análise fornece também diagnósticos sobre os dispositivos conectados a ela.