

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

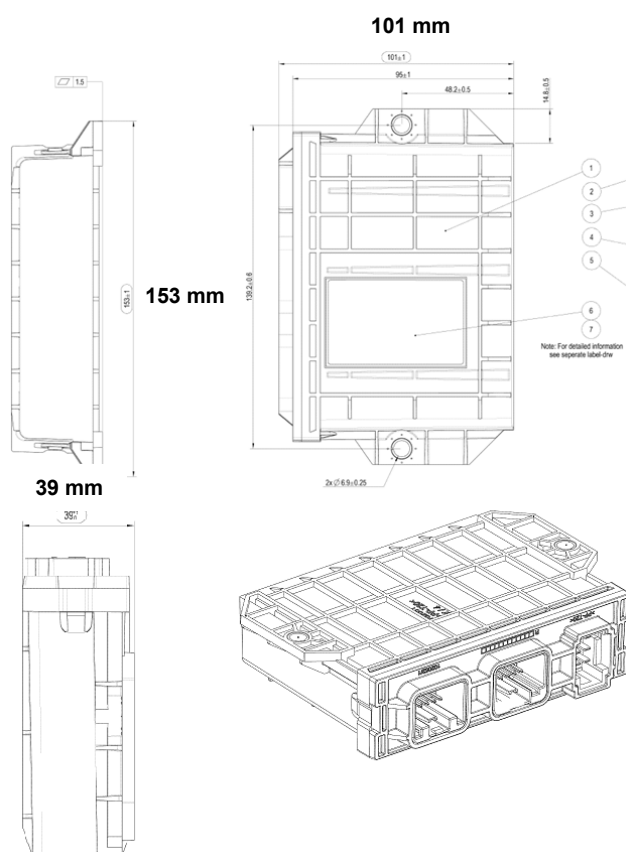
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F464-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) de funções da porta do lado do motorista (DDM), utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, carcaça e tampa fabricadas em plástico (PP-T20), placa de circuito impresso com componentes eletrônicos, conectores elétricos, comunicação via CAN e LIN, atendimento da regulamentação UN/ECE R10.03 EMC, dimensões aproximadas de 153 mm x 101 mm x 39 mm, e peso aproximado de 195 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A carcaça e a tampa da ECU em análise são fabricadas em plástico material PP-T20, que é um copolímero de polipropileno (PP) reforçado com 20% de talco;
- Possui placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, conectores elétricos e comunicação via CAN e LIN;
- A ECU em análise foi projetada para atendimento da regulamentação UN/ECE R10.03 EMC (Compatibilidade Eletromagnética);
- Dimensões aproximadas de: 153 mm x 101 mm x 39 mm;
- Peso aproximado de: 195 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla DDM (“Driver Door Module”), é responsável pelo controle de funções da porta do lado do motorista do veículo, sendo que a sua função é ativada a partir do comando enviado por outra unidade de controle eletrônico (ECU), a ECU SCIM (“Security & Cab Interface Module”). A ECU DDM em análise possui inteligência e potência para fornecer as seguintes aplicações:

- Processamento de dados do módulo de comutação de porta;
- Operações de elevação de janelas;
- Operações de bloqueio/desbloqueio de portas: comando e diagnóstico do atuador;
- Detecção de abertura de porta;
- Ajuste dos espelhos principais.

Além disso, a ECU DDM em análise é conectada a outras unidades eletrônicas, através da rede CAN, podendo receber comandos de outras unidades para acionamento dos atuadores conectados a ela, bem como enviar informações para as outras unidades e dispositivos conectados. A ECU DDM em análise fornece também diagnósticos sobre os dispositivos conectados a ela.