

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

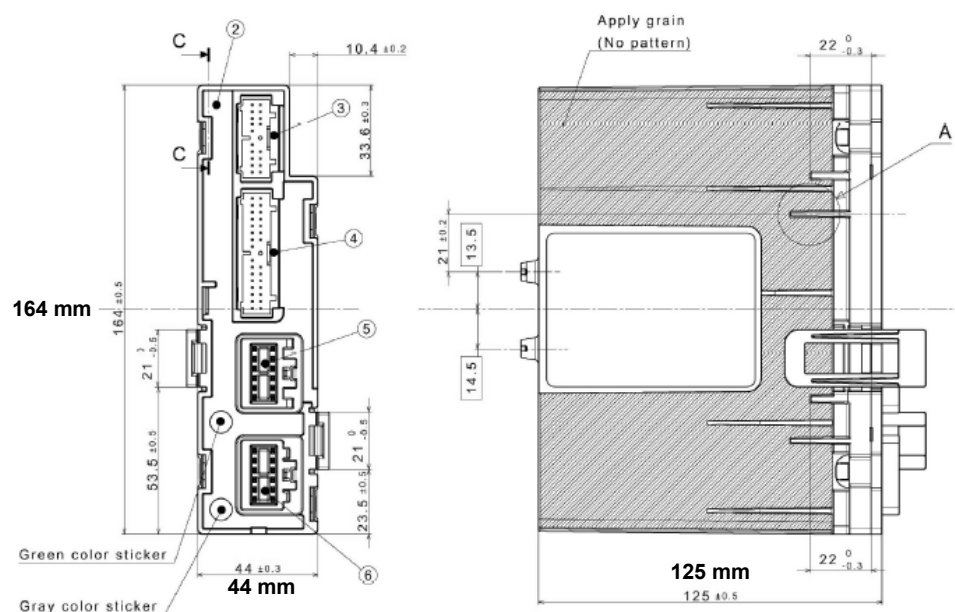
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F463-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) para gerenciamento de equipamento e acessórios de segurança (SCIM), utilizada em cabine de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, carcaça e tampa fabricadas em plástico (PC+ABS FR), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, conectores elétricos, comunicação via CAN e LIN, interface com protocolo FMS (Sistema de Gestão de Frota), antena LF, atendimento das regulamentações UN/ECE R10.05 EMC, UN/ECE 116 e UNECE 105 (ADR), dimensões aproximadas de 164 mm x 125 mm x 44 mm, e peso aproximado de 290 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A carcaça e a tampa da ECU em análise são fabricadas em plástico material PC+ABS FR, que é uma mistura de polycarbonato (PC) e Acrilonitrilo Butadieno Estireno (ABS) que proporciona uma combinação única da elevada processabilidade do ABS com as excelentes propriedades mecânicas, resistência térmica e ao impacto do PC;
- Possui placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, conectores elétricos, comunicação via CAN e LIN, interface com protocolo FMS (“Fleet Management System” ou Sistema de Gestão de Frota) e antena LF para funções de ligação passiva/entrada passiva;
- A ECU em análise foi projetada para atendimento das seguintes regulamentações: UN/ECE R10.05 EMC (Compatibilidade Eletromagnética), UN/ECE 116 (Proteção de veículos motorizados contra uso não autorizado) e UNECE 105 (ADR) (Prescrições uniformes relativas à homologação de veículos destinados ao transporte de mercadorias perigosas no que diz respeito às suas características específicas de construção);
- Dimensões aproximadas de: 164 mm x 125 mm x 44 mm;
- Peso aproximado de: 290 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla SCIM (“Security & Cab Interface Module”), efetua o gerenciamento de equipamento e acessórios de segurança (funções anti-furto do veículo) e possui as seguintes funcionalidades:

- “Passive Start/ Passive Entry”: autenticação do controle remoto através de antenas para permitir/ bloquear a partida do veículo;
- “Remote Keyless Entry” e outras funções remotas: controle de trava e destrava das portas, comunicando com os módulos das duas portas;
- “Imobilizer”: autenticação da chave do veículo através de antena para permitir/ bloquear a partida do veículo;
- Interface com outros módulos veiculares, como por exemplo, airbag, alarme e módulos das portas;
- Comunicação via LIN com os botões do painel do veículo (“Flexible Switches”);
- “Gateway” para fornecimento de informações via protocolo FMS (“Fleet Management System” ou Sistema de Gestão de Frota).

Além disso, a ECU SCIM em análise é conectada a outras unidades eletrônicas, através da rede CAN e comunicação LIN, podendo receber comandos de outras unidades para acionamento dos atuadores conectados a ela, bem como enviar informações para as outras unidades sobre sensores e dispositivos conectados. A ECU SCIM em análise fornece também diagnósticos sobre os dispositivos conectados a ela.