

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

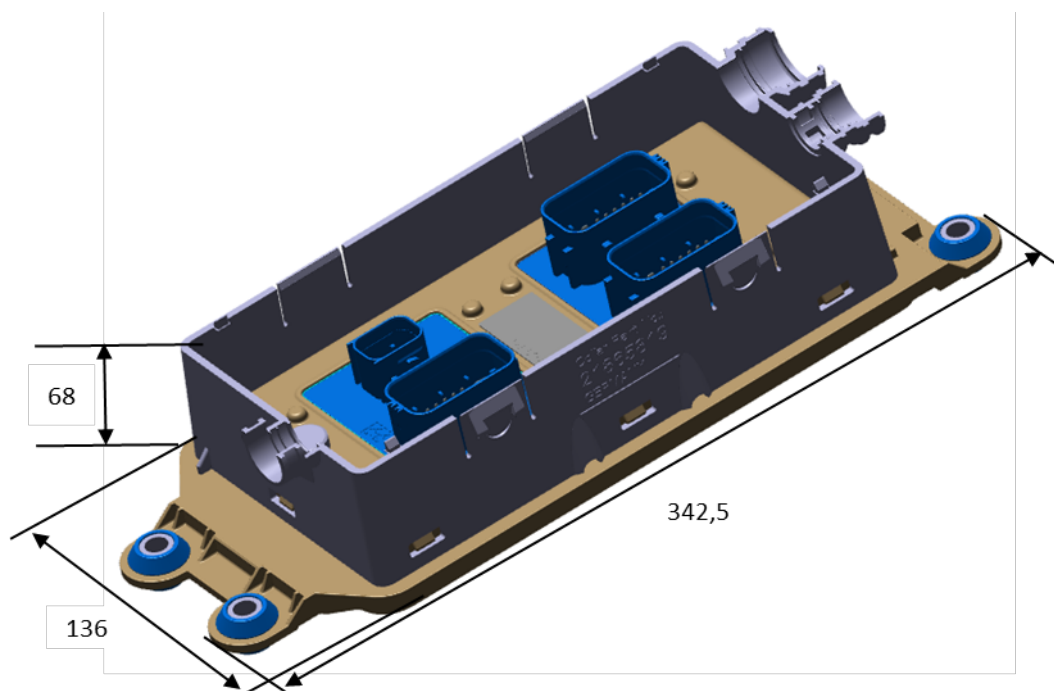
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F461-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) das funções da parte traseira do chassi (RCIOM2) utilizado em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, própria para gerenciamento das funções: luzes na parte traseira e lateral do veículo; luz e alerta de marcha ré; da carreta (detecção, acoplamento, luzes de indicação de direção, posição e marcha ré); controle de suspensão traseira; freio; bloqueio de diferencial traseiro; e conexão para ABS/EBS da carreta, carcaça fabricada em alumínio (AlSi12(Fe)), terminais em cobre, entradas e saídas analógicas e digitais com capacidade de diagnóstico, microcontrolador com frequência de 160 MHz, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN, programa dedicado de propriedade do fornecedor, com temperatura de operação de -40 graus Celsius a 125 graus Celsius, dimensões aproximadas de 342,5 mm x 136 mm x 68 mm e peso aproximado de 1,13 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui: carcaça fabricada em alumínio com material AlSi12(Fe), terminais fabricados em cobre, entradas e saídas analógicas e digitais com capacidade de diagnóstico, microcontrolador com frequência de 160 MHz, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN e programa dedicado de propriedade do fornecedor;
- Tem capacidade de operação com temperatura na faixa de -40 graus Celsius a 125 graus Celsius;
- Dimensões aproximadas de: 342,5 mm x 136 mm x 68 mm;
- Peso aproximado de: 1,13 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla RCIOM2, é responsável por gerenciar as funções críticas de segurança da parte traseira do chassi, possuindo entradas e saídas digitais e analógicas para conexões elétricas e eletrônicas. A ECU RCIOM2 em análise possibilita as seguintes funções: todas as luzes na parte traseira e lateral do veículo, luz e alerta de marcha ré, funções da carreta (detecção, acoplamento, luzes de indicação de direção, posição e marcha ré), controle de suspensão traseira, funções de freio, bloqueio de diferencial traseiro e conexão para ABS/EBS da carreta. Desta forma, a ECU RCIOM2 pode ser instalada em ambientes de aplicação severa, recebendo spray d'água, poeira, óleo e outros fluidos, vibração e altas temperaturas.

A ECU RCIOM2 é conectada às outras unidades eletrônicas através da rede CAN, podendo receber comandos de outras unidades para acionamento dos atuadores que são conectados a ela, bem como enviar informações para as outras unidades sobre sensores e dispositivos conectados. A ECU RCIOM2 também fornece diagnósticos sobre os dispositivos que são conectados a ela.