

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

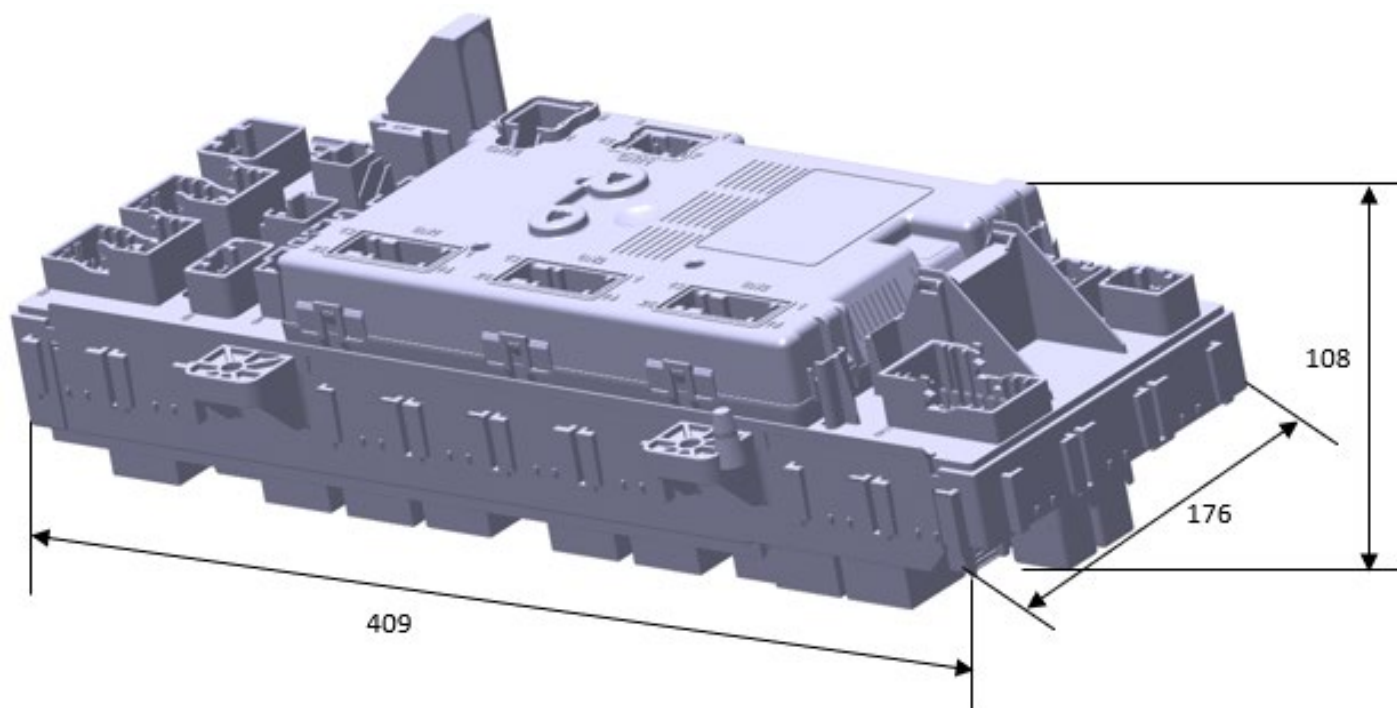
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F459-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) central da cabine (VMCU2), para proteção de sistemas elétricos de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, associada com a central de fusíveis e relés, entradas e saídas analógicas e digitais com capacidade de diagnóstico, processador central, placa de circuito impresso com componentes eletrônicos, 6 comunicações via CAN, 2 via LIN, programa dedicado de propriedade do fornecedor, dimensões aproximadas de 409 mm x 176 mm x 108 mm e peso aproximado de 2,473 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui: entradas e saídas analógicas e digitais com capacidade de diagnóstico, processador central, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, 06 (seis) comunicações via CAN e 02 (duas) comunicações via LIN e programa dedicado de propriedade do fornecedor;
- Dimensões aproximadas de: de 409 mm x 176 mm x 108 mm;
- Peso aproximado de: 2,473 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) central da cabine, também conhecida pela sigla VMCU2 (“Vehicle Master Control Unit”), trata-se de uma combinação do computador central da cabine com a central de fusíveis e relés. A ECU VMCU2 providência proteção para os sistemas elétricos do veículo, e sendo um controlador de sistema, tem o controle direto sobre interruptores na central de fusíveis e relés, possibilitando, desta forma, monitorar e diagnosticar fusíveis e relés. Dentre as funções críticas de segurança desempenhada pela ECU VMCU2, podemos citar: limpador e lavador de parabrisas, partida e parada do motor, basculamento da cabine, freio de estacionamento, coluna de direção, freio de serviço, controle e limitação da velocidade do veículo, seleção e troca das marchas, aceleração do veículo, controle de rotação do motor, sensor de chuva, iluminação do painel, pedais de embreagem, acelerador e freio, botões multifuncionais do painel, imobilizador remoto, comando de relés e comando do teto solar.

A ECU VMCU2 possui 06 (seis) interfaces via CAN e 02 (duas) interfaces via LIN, sendo que uma das interfaces CAN é usada para diagnósticos como um interface OBD-CAN e serve como fonte de alimentação para outros dispositivos e componentes LIN. Os pedais e a chave ignição do motor são conectadas a ECU VMCU2 e diversos atuadores, localizados dentro e fora da cabine, também são controlados por ela.

A ECU VMCU2 é conectada a todas as outras unidades eletrônicas através das redes CAN ou LIN, podendo enviar comandos para outras unidades para acionamento dos atuadores conectados, bem como enviar e receber informações de outras unidades sobre sensores, atuadores e dispositivos conectados. A ECU VMCU2 também fornece diagnósticos sobre os dispositivos, fusíveis e relés que são conectados a ela.