

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

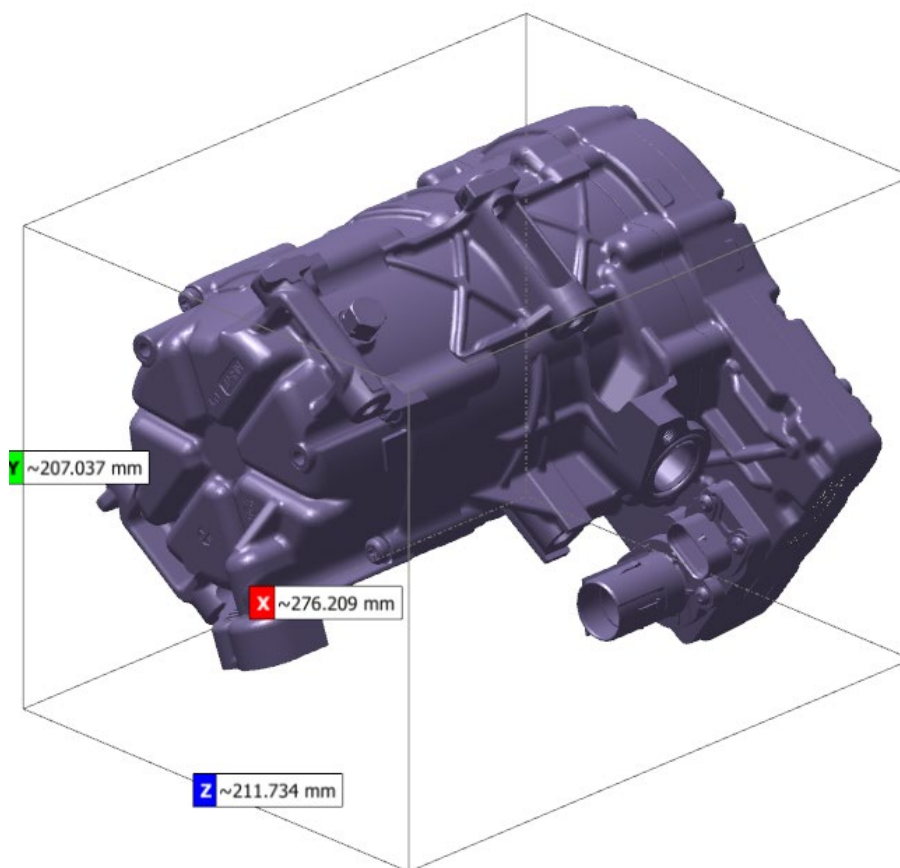
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F458-21I	8414.30.91	Compressor tipo Scroll para gás refrigerante (R-1234YF), utilizado em sistema de condicionamento do ar para veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, de deslocamento fixo, carcaça fabricada em alumínio, pressão de ruptura lateral de até 8.270 kPa, capacidade de arrefecimento superior ou igual a 12 kW (10.318 frigorias/hora), deslocamento volumétrico de 57 cm ³ por revolução, rotação contínua máxima de 8.500 rpm, com proteção contra poeira e umidade (IP6K9K e IP67), controlado via CAN/LIN, acionado por motor de ímã permanente, tensão máxima de operação de 800 V, dimensões aproximadas de 276,2 mm x 207 mm x 211,7 mm, peso aproximado de 7,3 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Utiliza o gás refrigerante R-1234YF (Tetrafluoropropano) que não causa destruição da camada de Ozônio e é um gás inflamável, não tóxico e não corrosivo. Ele é inodoro em pequenas concentrações, é mais pesado que o ar atmosférico, e foi desenvolvido para atender a diretiva europeia 2006/40/EC que entrou em vigor em 2011, exigindo que todas as novas plataformas de automóveis para venda no continente usem um refrigerante em seu sistema de ar condicionado com um GWP (“Global Warming Potential”, que em português significa Potencial de Aquecimento Global) inferior a 150;
- Tem capacidade de atender as seguintes especificações técnicas: capacidade de arrefecimento superior ou igual a 12 kW (10.318 frigorias/hora), deslocamento volumétrico de 57 cm³ por revolução, rotação contínua máxima de 8.500 rpm;
- Possui deslocamento fixo e proteção contra poeira e umidade que atende os requisitos de níveis de proteção IP6K9K e IP67;
- O compressor tipo Scroll é controlado via comunicação ou interface CAN/LIN e acionado por motor elétrico com tensão máxima de operação de 800 V;
- A maior parte do compressor tipo Scroll é fabricada em alumínio, sendo que a carcaça deve suportar uma pressão de ruptura lateral de até 8.270 kPa, e as pressões alta e baixa que fazem parte das linhas de descarga e de sucção são, respectivamente, de 5.300 kPa e 2.650 KPa;
- Dimensões aproximadas de: 276,2 mm x 207 mm x 211,7 mm;
- Peso aproximado de: 7,3 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O Compressor tipo Scroll em análise foi projetado e desenvolvido exclusivamente para ser utilizado em sistema de condicionamento do ar para conforto dos ocupantes de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função principal do Compressor tipo Scroll em análise é, por meio da compressão do gás refrigerante, atingir a diferença de pressão necessária para a obtenção da evaporação no evaporador e a condensação no condensador. A fonte de energia utilizada pelo condensador são as baterias dos veículos e a potência do compressor será maximizada para restringir o consumo de energia e aumentar a operação.

Um característica importante do compressor tipo Scroll em análise é a complexidade de sua construção, que requer processos de fabricação complexos e equipamentos de alta precisão, cujo intuito é evitar folgas e vazamentos de óleo e gás refrigerante, evitando, consequentemente, perdas e ficando dentro do “business” da empresa.