

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F451-21I	9032.20.00	Sensor de alta pressão utilizado no sistema de compressor do ar-condicionado para controle climático de cabines de veículos comerciais pesados e semipesados, comprimento de 56,5 mm, peso aproximado de 39 g, com conector de três pinos de material PPE + PA GF30, conexão para medição da pressão em liga de alumínio (ALU 6061), elemento sensitivo em Al2O3 Si, consumo de energia durante operação normal de 7 mA e tensão de saída de 90 % da tensão de entrada a 3100 kPa.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de alta pressão utilizado no sistema de compressor do ar-condicionado para controle climático de cabines de veículos comerciais pesados e semipesados, comprimento de 56,5 mm, peso aproximado de 39 g, com conector de três pinos de material PPE + PA GF30, conexão para medição da pressão em liga de alumínio (ALU 6061), elemento sensitivo em Al2O3 Si, consumo de energia durante operação normal de 7 mA e tensão de saída de 90 % da tensão de entrada a 3100 kPa.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

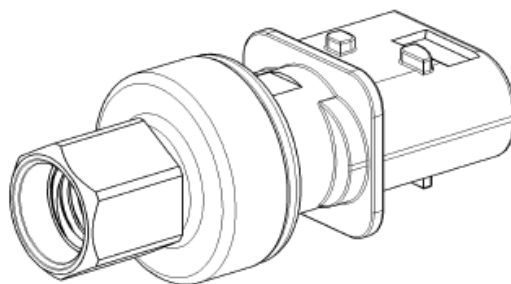


Imagem 1 – Vista isométrica

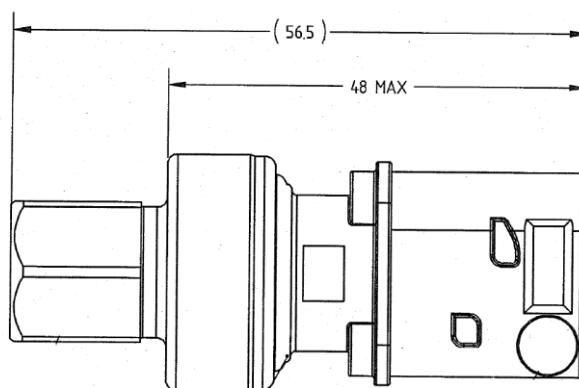


Imagem 2 – Vista lateral

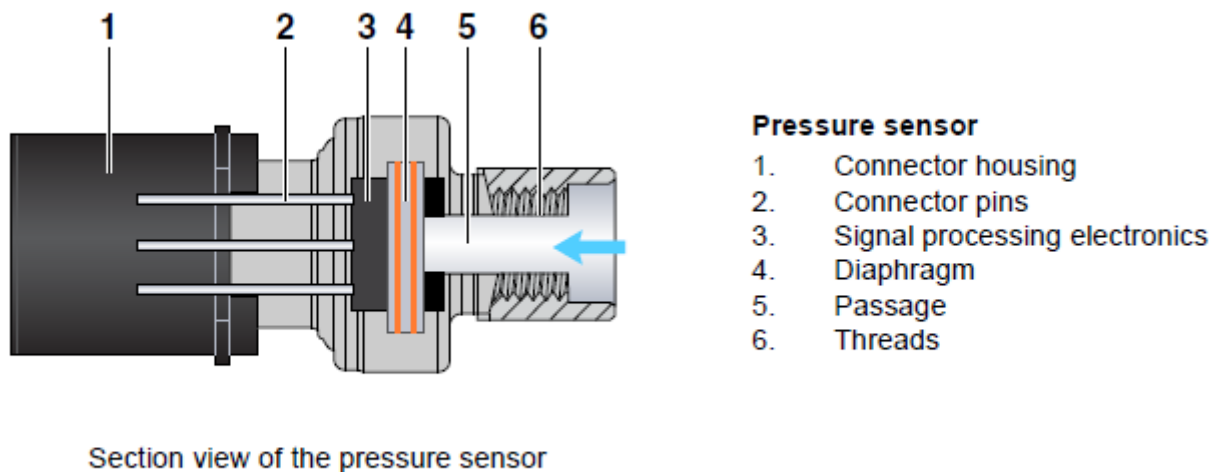


Imagem 3 – Vista explodida do sensor

3. Aplicação do item importado:

Caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor determina o nível de pressão na parte de alta pressão do ar-condicionado, enviando uma corrente através de um diafragma. O refrigerante do ar-condicionado age sobre o diafragma através da passagem. O diafragma consiste em duas partes condutoras separadas, que se deformam como resultado do refrigerante atuando sobre ele. Devido a isso, a capacitância dos componentes muda, o que é utilizado como referência para o nível de pressão no sistema de ar-condicionado.