

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F449-21I	8481.20.90	Válvula magnética utilizada no sistema de freios com dispositivo de antitravamento ABS, com 2 pórticos pneumáticos, sendo um de entrada e outro de saída, tensão nominal de 24 V e corrente nominal de 1,65 A, com fator de proteção IP 6k6k / 6k9, pressão de trabalho máxima de 11 bar, faixa de temperatura de operação entre -40 e 80 graus Celsius, carcaça de alumínio AlSi12CuFe, com controle elétrico a prova d'água IP6K7, massa de 0,6 Kg, dimensões principais de 117,5 x 106 x 59 mm (altura x largura x profundidade), aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula magnética utilizada no sistema de freios com dispositivo de antitravamento ABS, com 2 pórticos pneumáticos, sendo um de entrada e outro de saída, tensão nominal de 24 V e corrente nominal de 1,65 A, com fator de proteção IP 6k6k / 6k9, pressão de trabalho máxima de 11 bar, faixa de temperatura de operação entre -40 a 80 graus Celsius, carcaça de alumínio AlSi12CuFe, com controle elétrico a prova d'água IP6K7, massa de 0,6 Kg, dimensões principais de 117,5 x 106 x 59 mm (altura, comprimento, largura), aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

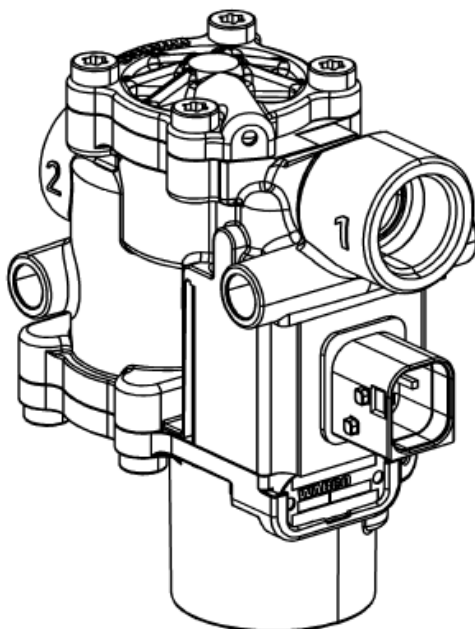


Imagem 1 – Vista isométrica

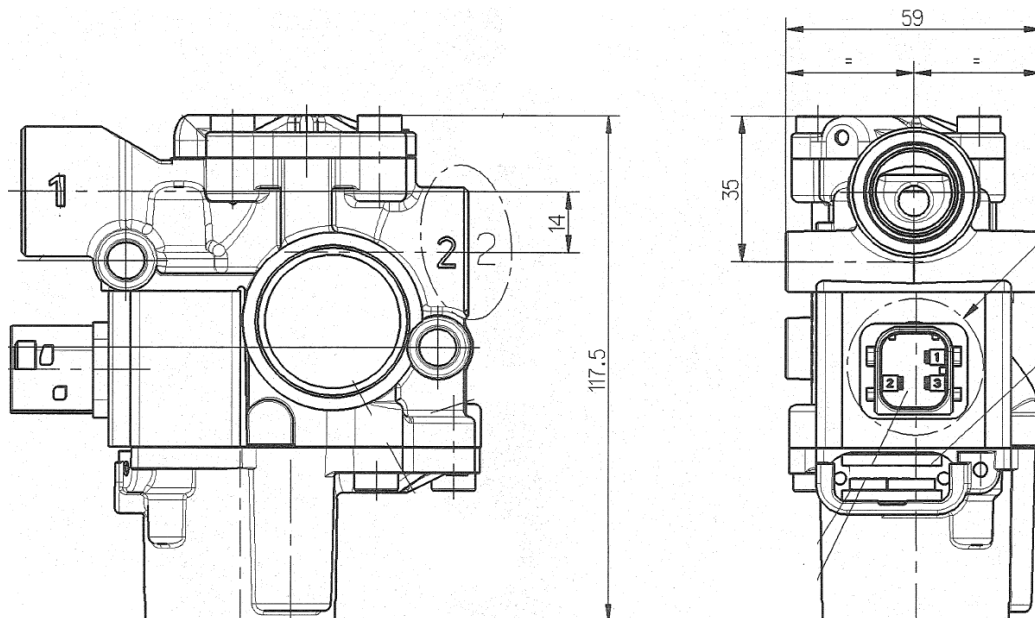


Imagem 2 – Vistas frontal e lateral

3. Aplicação do item importado:

Aplicada no sistema de freios de caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula ABS é montada no sistema de freio em linha com as câmaras de freio. Se acionada pelo sistema EBS-3, ela tem a finalidade de manter ou liberar a pressão para as câmaras de freio, o que é feito independentemente da pressão fornecida pelo modulador do eixo dianteiro.