

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F429-21I	8409.99.99	Freio motor com atuação sobre as válvulas de escape de gases de motores diesel, com estrutura formada por dois fundidos separados de material EN GJL 250 (EN 1561) e faixa de dureza entre 160 e 250 HB, com pedais eletrônicos de material ISO 100Cr6, JIS SUJ2 ou equivalente, válvula de controle de óleo de 24 V, com comprimento máximo de 471,6 mm e peso máximo de 16400 g, aplicado a veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Freio motor com atuação sobre as válvulas de escape de gases de motores diesel, com estrutura formada por dois fundidos separados de material EN GJL 250 (EN 1561) e faixa de dureza entre 160 e 250 HB, com pedais eletrônicos de material ISO 100Cr6, JIS SUJ2 ou equivalente, válvula de controle de óleo de 24 V, com comprimento máximo de 471,6 mm e peso máximo de 16400 g, aplicado a veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

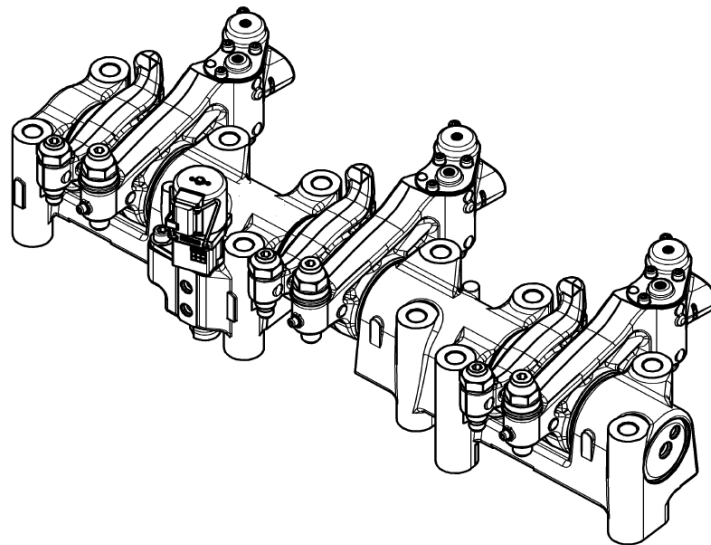


Imagem 1 – Vista Isométrica

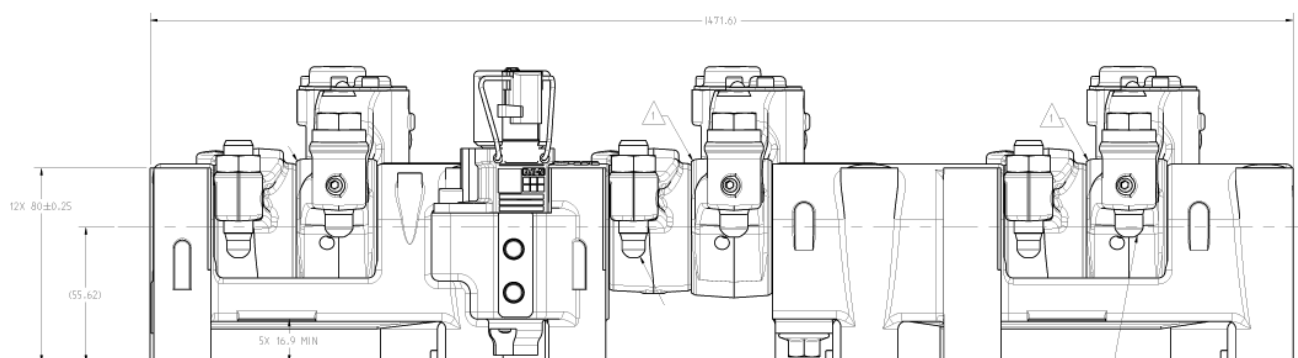


Imagem 2 – Vista frontal

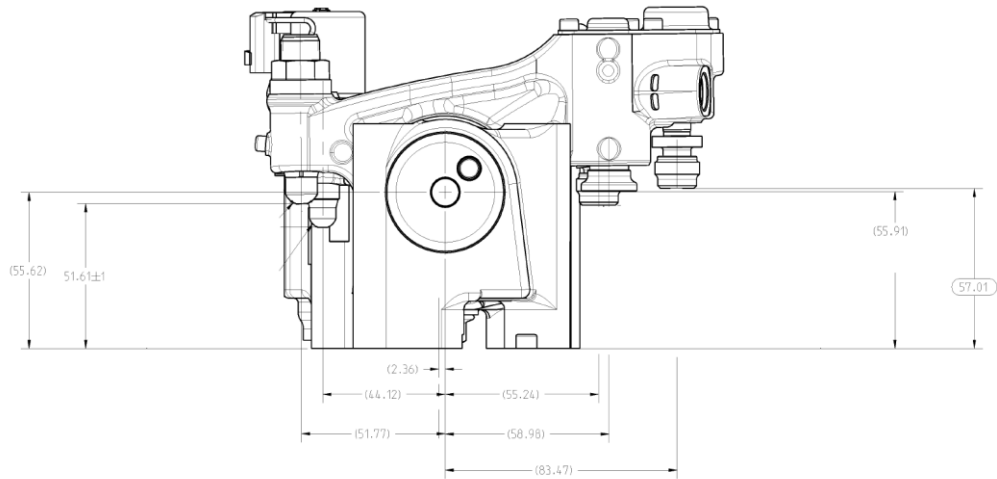


Imagem 3 – Vista lateral

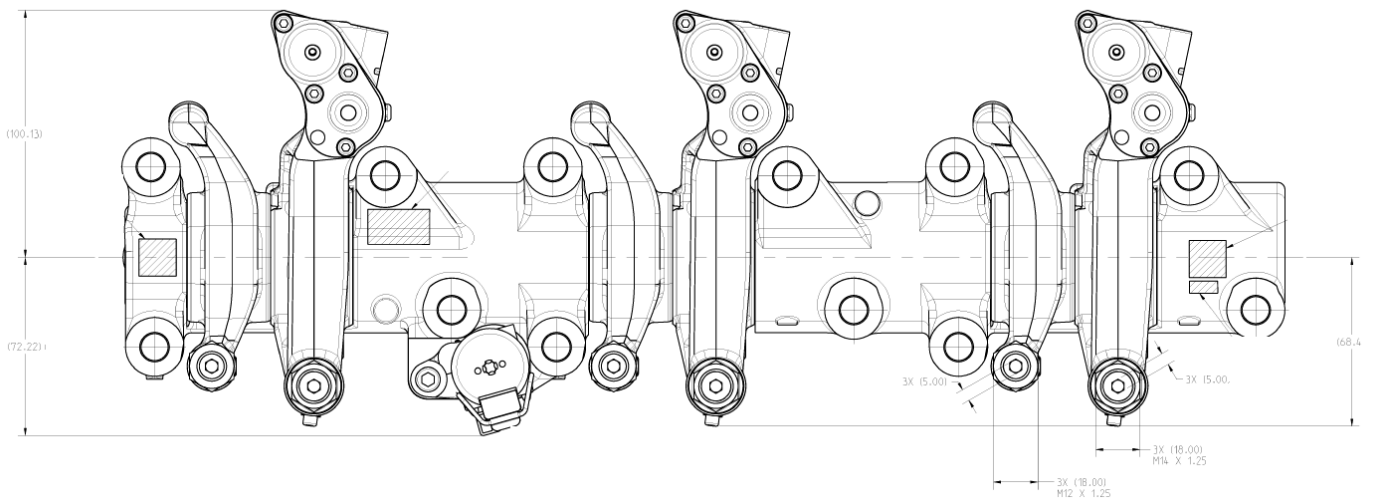


Imagem 4 – Vista superior

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em motores a diesel de caminhões da marca DAF linha XF e CF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O freio motor em motores a diesel funciona desacelerando o veículo por meio da resistência gerada pela compressão do ar nos cilindros do motor. Quando o motorista aciona o freio motor, as válvulas de escape são fechadas, o que permite que o ar comprimido seja forçado a retornar aos cilindros durante o curso de compressão do pistão. Esse ar comprimido age como um freio, resistindo ao movimento do pistão e desacelerando o veículo.