

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F249-21I	8708.30.90	Subconjunto do freio a tambor automotivo, composto por placa de apoio, alavanca do freio de estacionamento, pinos de retenção, molas de fixação, travas das sapatas, cilindro de roda; contendo ligas ferrosas conforme norma (GB/T 4357, GB/T 710, GB/T 5753, JIS G3507), dotado de conexão de entrada roscada com diâmetro nominal de 9,035 mm e tolerância de 0,118 mm, com rugosidade superficial de 3,2 micrometros; aplicado no sistema de freio traseiro de veículos automotivos.

### Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Subconjunto do freio a tambor automotivo parcialmente montado.

- **Componentes Principais:**
  - Placa de Apoio;
  - Alavanca do Freio de Estacionamento;
  - Cilindro de Roda;
  - Sapatas.
- **Elementos de Fixação e Retenção:**
  - Pinos de Retenção;
  - Molas de Fixação;
  - Travas das Sapatas;
  - Escora do freio;
  - Lingueta;
  - Mola de ajuste.
- **Conexão de Entrada:**
  - Diâmetro: 9,035 mm;
  - Tolerância: 0,118 mm;
  - Rugosidade Superficial: 3,2 micrômetros.
- **Dimensão e Peso:**
  - Aproximado: 231,5 x 231,5 x 98,7 mm.
  - Peso Aproximado: 2,12 kg.
- **Material:**
  - Predominante: Aço;
  - Borracha;
  - Plástico;
  - Outros.
  - Normas principais: GB/T 4357, GB/T 710, GB/T 5753, JIS G3507, GB/T 6478, GB/T 711.

### Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de freio traseiro de veículos automotivos.

**Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**

