

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F225-21I	8409.99.99	Tubo de injeção de combustível aplicado no sistema de alta pressão de motores diesel com pressão do sistema de 2500 bar e de operação de 3000 bar, composto por tubo principal de aço (St90BK ISO 8535-1), revestido com zinco em sua superfície externa, com diâmetro interno nominal de 3mm, manta e anel de aço de baixa liga (20MnB4), amortecedor de material D0C1 e Viton, protegido por tampas de EVA e PVC e comprimento nominal de desenvolvimento de até 519 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo de injeção de combustível aplicado no sistema de alta pressão de motores diesel com pressão do sistema de 2500 bar e de operação de 3000 bar, composto por tubo principal de aço (St90BK ISO 8535-1), revestido com zinco em sua superfície externa, com diâmetro interno nominal de 3mm, manta e anel de aço de baixa liga (20MnB4), amortecedor de material D0C1 e Viton, protegido por tampas de EVA e PVC e comprimento nominal de desenvolvimento de até 519 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

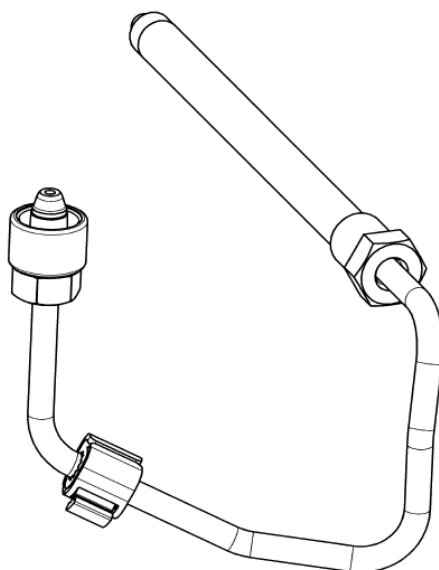


Imagem 1 – Vista Isométrica

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tubo de injeção de combustível aplicado no sistema de alta pressão de motores diesel.